



Co-funded by
the European Union

Istanbul SUMP Stage II - Implementation Plan

TR14SR306 - NEAR/ANK/2022/EA-RP/0082

**SUMP İstanbul Citizen Information Meeting 2:
Pedestrianization Projects in The Central Regions**

Date: 08.08.2024

REPORT INFORMATION SHEET

Project Title: İstanbul SUMP Stage II – Implementation Plan

Reference Number: NEAR/ANK/2022/EA-RP/0082

Contract Number: TR14SR306

Commencement Date: 23.06.2023

Country: Turkey

	END RECIPIENT OF ASSISTANCE	CONSULTANT	CONTRACTING AUTHORITY
NAME	İstanbul Metropolitan Municipality	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH – International Services	Ministry of Transport and Infrastructure (MoTI), Directorate General for European Union Affairs and Foreign Relations (DGEUAFR), Department of European Union Investments (EUID)
ADDRESS	Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 34568 Bakırköy/İSTANBUL TÜRKİYE	Aziziye Mah. Pak Sok. No. 1/101 06680 Çankaya / ANKARA TÜRKİYE	Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 B Blok Kat: 5 Emek Çankaya / Ankara / TÜRKİYE
TELEPHONE	+90 212 449 4000	+90 312 466 70 80	+90 312 203 10 00
FAX	+90 212 449 48 78	+90 312 467 72 75	+90 312 212 11 48
CONTACT PERSON	Mr. Barış YILDIRIM baris.yildirim@IMM.gov.tr	Ms. Başak İSBİR-KARAMAN Mr. Melih MOL basak.isbir@giz.de melih.mol@giz.de	Dr. Tijen İĞCİ tijen.igci@uab.gov.tr
E-MAIL			
AUTHORS	Team Leader Ms. Shaleen SRIVASTAVA Project Director Ms. Başak İSBİR-KARAMAN Key Expert 2 Candidate Haluk CAMCIGIL Project Manager Melih MOL Project Implementation Manager Murat ÖLMEZ Project Assistant Tuğba ÖZSOY Jr. Consultant Serra OKÇU Participation Specialist Miray ÖZKAN Healthy Street and Pedestrianization Pilot Projects Leader Sertaç ERTEN		
DESIGN	TAT		
DATE OF REPORT	14.10.2024		

TABLE OF CONTENT

TABLE OF CONTENT	2
LIST OF FIGURES	3
LIST OF TABLE	3
1. BACKGROUND AND SCOPE	4
2. İSTANBUL SUMP CITIZENS INFORMATION MEETING – 2 PROGRAM	5
3. EVENT SESSIONS	6
3.1 Opening Speech and İstanbul SUMP Stage II Presentation	6
3.2 Informative Presentation on Pedestrian Areas Pilot Projects	7
3.3 Individual Evaluation Workshop	9
3.4 Roundtable Workshops	14
3.5 Forum and Closing Session	20
4. ANNEX	21
4.1 Participant List	21
4.2 Presentations	24

LIST OF FIGURES

Figure 1: İBB Ulaşım Planlama Şube Müdürü Melda Horoz'un açılış konuşması ve İstanbul SUMP Aşama II sunumu	6
Figure 2: " Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları" deyince akla gelen kavramların gösterimi	7
Figure 3:" Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları" deyince akla gelen anahtar kelimelerin sayısal gösterimi	8
Figure 4: İstanbul SUMP Aşama II Yayalaştırma Projeleri Ekip Lideri Sertaç Erten tarafından yapılan Yayalaştırma Projeleri ile İlgili Bilgilendirme Sunumu	9
Figure 5: Beyoğlu ilçesindeki aday proje alanları	10
Figure 6: Fatih ilçesindeki aday proje alanları.....	11
Figure 7: Kadıköy ilçesindeki aday proje alanları	12
Figure 8: Post-it fotoğrafları.....	13
Figure 9: Bireysel Değerlendirme Atölyesinde değerlendirme yapan bir katılımcının fotoğrafı	14
Figure 10: Yuvarlak Masa Atölye çalışması.....	17
Figure 11: Yuvarlak Masa Atölye çalışmasından çalışma dokümanı	18
Figure 12: Yuvarlak Masa Atölye çalışmasından çalışma dokümanı	19
Figure 13: Beyoğlu Masa 2 Kriter Tablesu.....	20

LIST OF TABLE

Table 1: İstanbul SUMP Halk Bilgilendirme Toplantısı 2 Programı	5
Table 2: Katılımcı Listesi	24

1. BACKGROUND AND SCOPE

Istanbul In line with Istanbul SUMP Stage I, Istanbul SUMP Stage II aims to analyse the current mobility and transport situation, develop an activity-based transport model, detail the policies and actions to be implemented, and prepare a project pipeline for the SUMP, mainly related to transport systems, taking into account the following principles

- Increased accessibility through sustainable transport modes with a sustainable mobility approach;
- Benefit from multimodal transport solutions with the integration of all transport modes; promote non-motorised transport (walking and cycling);
- Ensure co-operation between institutional units and provide capacity building where necessary;
- Involving citizens, stakeholders and underrepresented groups;
- Defining a long-term vision and clear SUMP implementation plan through core projects;
- Develop monitoring and evaluation processes that ensure effective implementation and secure project implementation.

It is aimed to inform the public about the content of Istanbul SUMP Stage II, to establish the first contact with citizens and stakeholders, and to ensure their inclusion in the process. During the event, information was provided on the “Pedestrianization” projects, which are among the pilot projects carried out within the scope of Istanbul SUMP Stage II, and the aims, objectives and content of these projects were explained. In addition, information was provided on the project processes and initial feedback on the projects was received.

2. İSTANBUL SUMP CITIZENS INFORMATION MEETING – 2 PROGRAM

Istanbul SUMP Citizens Information Meeting on Pedestrianization Pilot Projects in Central Regions was held on 8 August 2024 at IPA Hangar building. Following the registration process starting at 10:00 am, Melda Horoz, Transportation Planning Branch Manager of Istanbul Metropolitan Municipality, made an opening speech and an informative presentation on Istanbul SUMP Stage II at 10:30 am. Following this presentation, Sertaç Erten, Istanbul SUMP Phase II Pedestrianization Projects Team Leader, gave an informative presentation on Pedestrianization Projects at 11:00. Following this presentation, the Individual Evaluation Workshop was held between 11.45-13:00.

After a lunch break between 13:00 and 14:00, round table workshops were held at 14:00 where participants from Beyoğlu, Kadıköy and Fatih districts sat together on a district basis. In these workshops, 5 candidate pilot projects in each district were evaluated and scored by the participants based on social/environmental criteria (social inclusion, public health, economic impact, cultural heritage, environmental impact) and spatial criteria (pedestrian safety, existing pedestrian density, pedestrian potential, connectivity, green spaces). The workshop started at 14:00 and continued until 16:00 with the evaluations. At 16:00, information about the upcoming process was given and the meeting ended at 16:15.

Event	Time
Registration	10:00 - 10:30
Opening Speech	10:30 - 10:45
Istanbul SUMP: Stage II - Implementation Plan Project Presentation	10:45 – 11:00
Informative Presentation on Pedestrianization Pilot Projects	11:00 - 11:45
Individual Evaluation Workshop	11:45 - 13:00
Lunch Break	13:00 - 14:00
Roundtables Workshop	14:00 - 15:30
Evaluation and Forum	15:30 - 16:00
Closing Session, Feedback Forms, Next Steps	16:00 - 16:15

Table 1: Istanbul SUMP Citizens Information Meeting - 2 Program

The information meeting was attended by 73 people. In addition to the project team and IMM department employees, participants included representatives from professional organizations, civil society organizations and urban councils, academics, neighborhood solidarities and mukhtars. A detailed list can be found in the report annex.

3. EVENT SESSIONS

3.1 Opening Speech and İstanbul SUMP Stage II Presentation

Melda Horoz, Director of IMM Transport Planning Branch Directorate, gave a general briefing on SUMP Stage 2 İstanbul. The purpose of the project, capacity providers, SUMP approach and the plans and project studies to be carried out within the scope of the study were mentioned. (See Annex 1) In her presentation, Ms. Horoz summarised the implementation plan, which is the second phase of the İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP). In the presentation, it was mentioned that the project is carried out in cooperation with the Ministry of Transport and Infrastructure and İstanbul Metropolitan Municipality and covers a period of 30 months between June 2023 and December 2025. The main objectives of the project include creating a people-oriented, accessible and safe transport system by reducing carbon emissions and promoting alternative transport options such as maritime transport, cycling routes and pedestrianisation areas. In addition, the project includes traffic calming, low emission zones and disaster resilience studies to increase the resilience of İstanbul.



Figure 1: Opening speech by IMM Transportation Planning Branch Director Melda Horoz and presentation of İstanbul SUMP Stage II

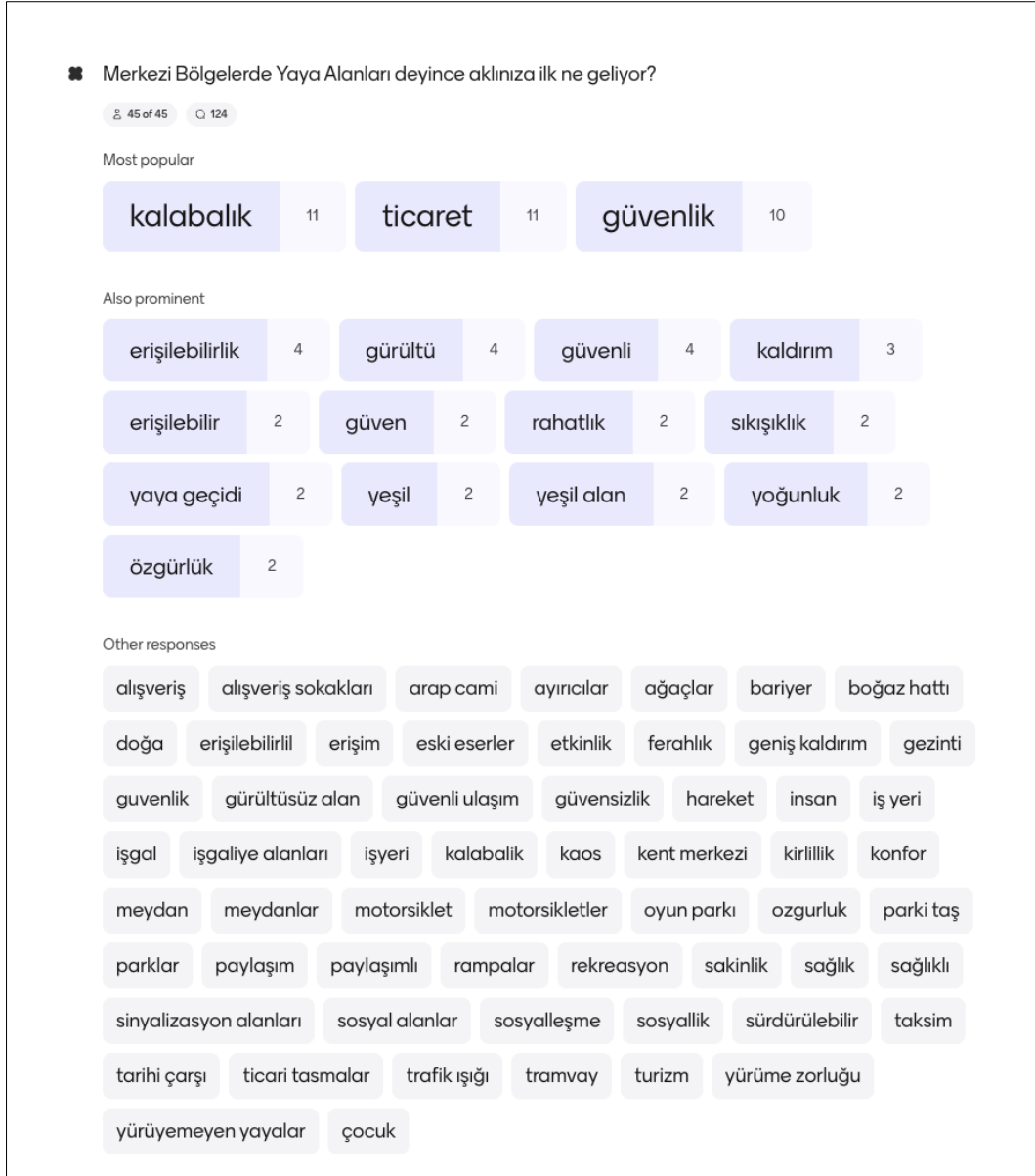


Figure 3: Numerical representation of keywords that come to mind when thinking about “Pedestrian Spaces in Central Regions”

Following this survey, Ms. Erten gave an overview of the pilot projects to be implemented in three central districts of Istanbul under the theme of “pedestrian zones in central areas”. Ms. Erten gave general information to the participants about the pilot projects that will take place in three central districts of Istanbul under the theme of “pedestrian zones in central areas”. She shared good practices on pedestrian zones from Vienna, New York, Denver, Milan and Brussels. In addition to the good practices in the relevant cities, she mentioned pedestrian-oriented implementation methods such as green streets against climate change, gradual pedestrianization at pedestrian-intensive intersections, temporary space transfer to pedestrians, squared streets, pedestrianized main streets, “fully pedestrian” theme (pedestrian areas free of motorcycles and bicycles), bicycle and pedestrian zones, mini ring, fission grid, joint street and pedestrian, bicycle and bus: sustainable transportation streets.



Figure 4: Informative Presentation on Pedestrianization Projects by Sertaç Erten, Istanbul SUMP Stage II Pedestrianization Projects Team Leader

3.3 Individual Evaluation Workshop

In the Individual Evaluation Workshop, participants were first given time to examine the maps of the proposed pedestrianization project areas in Fatih, Kadıköy and Beyoğlu. Once they were done, participants were asked to write their individual opinions on post-its and paste them in the relevant places on the map. During the workshop, some participants mentioned the negative effects of pedestrianization in general, such as commercialization, gentrification and intensification, and stated that such interventions should be carried out in a participatory manner. In response to these comments, the project team leader reminded the participants that the focus of the study could include not only pedestrianization but also interventions such as pedestrian prioritization and improving pedestrian spaces.

At the end of the workshop, the moderator read the comments written on post-its. Below are the comments and assessments made by the participants for each zone during the individual evaluation workshop.

In Beyoğlu district, 4 candidate pedestrian zones were proposed by the project team. The first of these is the Perşembe Pazarı and its nearby surroundings. The second one is Meşrutiyet Street between Odakule and Beyoğlu Municipality. The third one is proposed as Kemeraltı Street around Karaköy Square or the part of Necatibey Street between Tophane. The fourth candidate pedestrian zone includes the streets leading to Galata Tower, including Büyükhendek Street.



Figure 5: Candidate project areas in Beyoğlu district

Feedback was given that the pedestrianization of the first candidate, Perşembe Pazarı and the surrounding area, should be handled in a way to protect the commercial activities, taking into account the risk of gentrification. It was also stated that the pedestrianization of Bankalar Street could be considered. Pedestrian access from İstiklal Street to Kemeraltı Street and Meclis-i Mebusan Street, and from the Galatasaray High School area to the Kabataş Pier should be facilitated. It was stated that the top of the underground parking lot built in place of the Karaköy multi-layer parking lot near the third candidate could be organized as an event space. It was also suggested that Galataport and its surroundings should be fully opened to public use. In addition, it was stated that the Galata Tower Street stairs in the fourth candidate area should be repaired and maintained.

Five candidate project areas have been proposed in Fatih District. The first of these is Akdeniz Street and Akşemsettin Street located southeast of Fatih Mosque. The second one is Küçük Ayasofya Street and Aksakal Street around Küçük Ayasofya. The third candidate is Hayriye Tüccarı Street and Türkeli Street to the south of Laleli. The fourth is the Yenikapı Transfer point and the area connecting it to the Dr. Kadir Topbaş Performing Arts Center. The fifth candidate is the area between Sarayburnu Park and Sirkeci Station.



Figure 6: Candidate project areas in Fatih district

For Fatih district, the need to increase pedestrian interaction in the area between Yenikapı transfer center and Yenikapı event area was mentioned by many of the participants. In this context, it was also suggested that Candidate 1 and Candidate 4 projects could be integrated with each other to create an uninterrupted pedestrian axis. Suggestions were made to reduce traffic around Istanbul University Medical Faculty, increase ambulance and emergency transportation, and pedestrianize the Çapa area. In addition, it was suggested that pedestrianization and a bicycle path could be considered on Sulukule Street due to the Fetihkapı tram station and the roads opened parallel to them.

In Kadıköy district, 3 candidate districts have been proposed. The first of these is Söğütlüçeşme Street between Söğütlüçeşme Station and Kadıköy ferry piers and bus stops. The second candidate is Prof. Vehbi Sarıdal Street located behind Yoğurtçu Park. The third candidate is Karakolhane Street, the main commercial axis of the Yeldeğirmeni neighborhood.



Figure 7: Candidate project areas in Kadıköy district

For Kadıköy district, the first candidate, Söğütlüçeşme Avenue, could be considered together with the new tram project. Due to the slope conditions on the part of the street from the coast to the Boğa Statue, resting areas for elderly people can be considered and this road can be reserved only for pedestrians and bicycles. It was stated that Söğütlüçeşme Station can be connected through the planned Kuşdili Park and that the underpass connection between the station and the park should be reconstructed. Parallel streets such as Tellalzade Street, Serasker Street and Piri Çavuş Street on the bazaar side of Söğütlüçeşme Street could also be pedestrianized. Concerns were expressed that the complete pedestrianization of Karakolhane Street in the Yeldeğirmeni neighborhood would increase gentrification processes in the area. It was stated that there is a need for more child-friendly streets in this area. Feedback was given that the streets leading from Söğütlüçeşme to Rıhtım Caddesi could be pedestrianized and should be planned together with micro mobility in this process. It was suggested that this area could be closed to private vehicle use and arrangements could be made to support commercial activities such as product deliveries only at certain time intervals. It was also stated that there is traffic on Halitağa Street, which is currently closed to traffic, from time to time, and that this area could be completely free of traffic.



Figure 8: Post-it photos



Figure 9: Photo of a participant making an evaluation at the Individual Evaluation Workshop

3.4 Roundtable Workshops

In the afternoon session, a round table workshop was held where participants were grouped according to districts. The workshop was organized with five tables in total: two tables for Beyoğlu district, two tables for Kadıköy district and one table for Fatih district. In the round table workshops, pilot project candidates in the relevant districts were evaluated in line with social, environmental and spatial criteria. Information notes on the criteria were distributed to the participants (See Annex 4). Pedestrian pilot projects were scored by the participants according to the criteria and prioritized project area suggestions were determined. Participants were also informed that they could propose new areas.

Outputs of Beyoglu

At the Beyoğlu tables, it was stated that tourism activities are intense for the first candidate, Perşembe Pazarı and its surroundings. It was added that pedestrian crossing is difficult due to the density of tradesmen and vehicles in this area. It was mentioned by the participants that the sidewalks in the area are occupied by vehicles. It was underlined that it is important to protect the craft and production areas during the pedestrianization works in this area and that this area should be protected from gentrification projects. It was suggested that regulations should be made for vehicle parking and restrictions should be imposed on product loading and unloading hours. Due to the slopes in this area, it is stated that the use of private vehicles for transportation is intense, and it is suggested that a transportation vehicle such as a ring service with small wagons can be put in place to solve this problem. It was suggested that the rail and sea transportation connection could be strengthened to make the passages between the coast and Karaköy pier more safe.

For the second candidate, the Meşrutiyet Street area between Odakule and Beyoğlu Municipality, pedestrian problems are limited, but it is mentioned that tradesmen and taxi stands occupy the sidewalks. The sidewalks in this area have limited accessibility for the disabled and wheelchairs. Since the pavements are narrow, it was suggested that the existing ISPARK parking lots could be replaced. Traffic could be calmed, but this could be a problem for galleries and commercial activities.

Pedestrianization around Karaköy Square will have a positive impact on the area. However, it was also mentioned that vehicle restriction may cause problems. It was suggested that sidewalks should be widened and roadways should be narrowed to control vehicle traffic, and parking tickets should be increased. It was stated that traffic restrictions may cause problems as the entertainment sector and commerce are intense in this area. It was suggested that narrow streets in this area could be considered as “Healthy Streets” and traffic calming methods could be applied on Necati Bey Street. It was mentioned that the capacity of public transportation systems can be increased by producing new parking solutions.

For the Büyük Hendek Street area around the Galata Tower, it was mentioned that there are complaints about vehicle density, but it is not possible to completely pedestrianize the streets. It was added that it is difficult to pedestrianize all streets for commercial and logistical reasons and that there are parking lot occupations. It was also stated that there is a demand for new parking lots by the tradesmen in this area. It was suggested that the stepped roads leading down to Tophane could be opened to vehicles. It was mentioned that pedestrian tourist routes could be designed by taking the opinions of tourist guides.

Beyoğlu Table 2 participants suggested that Siraselviler Street could be selected as a pilot area in addition to the candidate areas for Beyoğlu district. It was shared that there should be pedestrian priority sidewalks on this street, attention should be paid to the occupation of sidewalks by hotels and decisions should be taken accordingly. In addition, it was mentioned that alternative routes for Bereketzade Medresesi Street could be considered to facilitate pedestrian access.

Outputs of Fatih

For the first candidate, the area around Fatih Mosque, pedestrianization of the project area by closing it to traffic will be important for pedestrian safety. In addition to pedestrianization in some areas, it was suggested that parking lots could be removed and sidewalks could be widened. Participants mentioned that the parking of cargo company vehicles on the road around Piyer Loti slope has a negative impact on traffic. The importance of pedestrianization of Akşemsettin Street was discussed. Since there are official institutions and social areas on the street, it was added that if this area is pedestrianized, social activities will increase and public transportation can be organized.

The second candidate mentioned the importance of pedestrianization of Küçükayasofya and the surrounding roads for the protection of cultural heritage. It was stated that there are narrow areas and wrong arrangements on Peykhane Street in Binbirdirek neighborhood and it was suggested that this street should be one-way.

For Türkeli Street and Hayriye Tüccarı Street in the south of Laleli, it was stated that delivery vehicles have a negative impact on traffic.

In the fourth candidate area, the intensity of pedestrian problems was pointed out and the need for regulation was emphasized. For the Yenikapı Transfer Center area, it was stated that there is a security problem and access to public transportation is difficult.

The Sarayburnu Park and Sirkeci Station area is a main artery and pedestrianization is difficult, and hotel transfers affect this area.

In addition to the candidate areas presented at the Fatih table, Nakilbent Street, Selim Sabit Street, Sulukule Street and Dizdariye Street were suggested for pedestrianization.

Outputs of Kadıköy

At the Kadıköy table, participants from the Kadıköy district suggested that the reorganization of the Kadıköy ferry pier and the Söğütlüçeşme-Marmaray connection could improve traffic comfort by managing the density in the area and resolving the complexity at Söğütlüçeşme Station. By organizing the bus stops at the waterfront, the area can be treated as a more integrated public space. Solutions such as pedestrian-friendly streets and safe school zones have been proposed around this area. It was mentioned that instead of closing the area to traffic for pedestrianization, practices such as reducing vehicle speeds and closing the area to traffic on certain days could be used. In addition, it was mentioned that the existing tram project in the region should be prioritized for pedestrians. The importance of managing vehicle traffic and integrating green areas in disaster situations was emphasized. Uncontrolled motorcycles and parking problems were discussed. It was stated that shared scooters should be restricted. Participants were concerned that pedestrianization in this area could be a project that benefits the shopping mall planned at Söğütlüçeşme Station. Participants also stated that this project could increase the existing density of Kadıköy. Participants stated that greening and afforestation should be done for this area, motorized drivers should be controlled, and these areas should be under the control of traffic police.

Kadıköy Table 2 participants stated that the pedestrianization of the second candidate in Kadıköy, Yoğurtçu Park and the surrounding area, would be beneficial if it is designed to be feeder with the surrounding streets. It was also suggested that play streets could be created for children in this area. The disadvantages that may occur as a result of pedestrianization of the area, such as the problematic connection to Taşköprü due to the TCDD underpass and the negative impact of visitors from outside the neighborhood on the neighborhood culture, were mentioned. Kadıköy Table 1 participants also stated that an alternative location could be proposed instead of the Yoğurtçu Park area.

For Karakolhane Street, the limited green areas and noise pollution due to honking horns in the area were discussed. It was mentioned that by closing this street to vehicular traffic, the main transportation connection to the waterfront may be interrupted and may negatively affect the traffic of the whole area. Concerns were raised about the pedestrianization of this street, which would make the area a higher attraction center. It was suggested that the Yeldeğirmeni Art Center area could be included to create a public space that could be closed to vehicular traffic on certain days of the week, but this suggestion was not approved by a representative from the other Kadıköy table.

In addition to the candidate projects, Tellalzade Street was proposed to be closed to traffic at certain hours and organized as an open antique market. It was also stated that sidewalk occupation should be prevented on the steep streets leading to the Balıkçılar Bazaar.



Figure 10: Roundtable Workshop



Figure 11: Working document from the Round Table Workshop

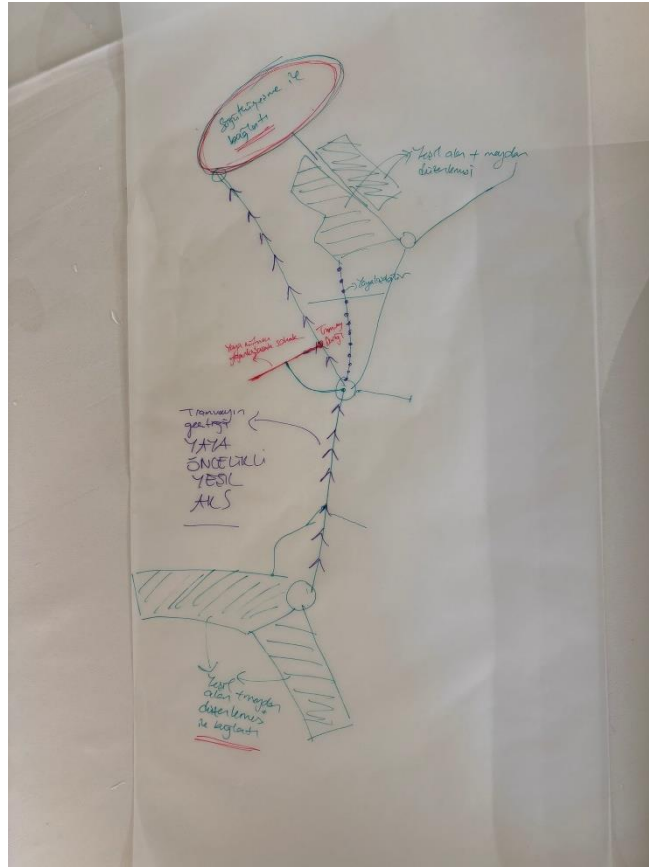


Figure 12: Working document from the Round Table Workshop

After discussing each criteria for the relevant district at the round tables, participants were asked to individually select the project area or areas they considered most appropriate in terms of this criteria. For this purpose, the participants added the labels they had in their hands to the relevant boxes on the poster paper. The number of dots was summed vertically to calculate the priority ranking of the projects.

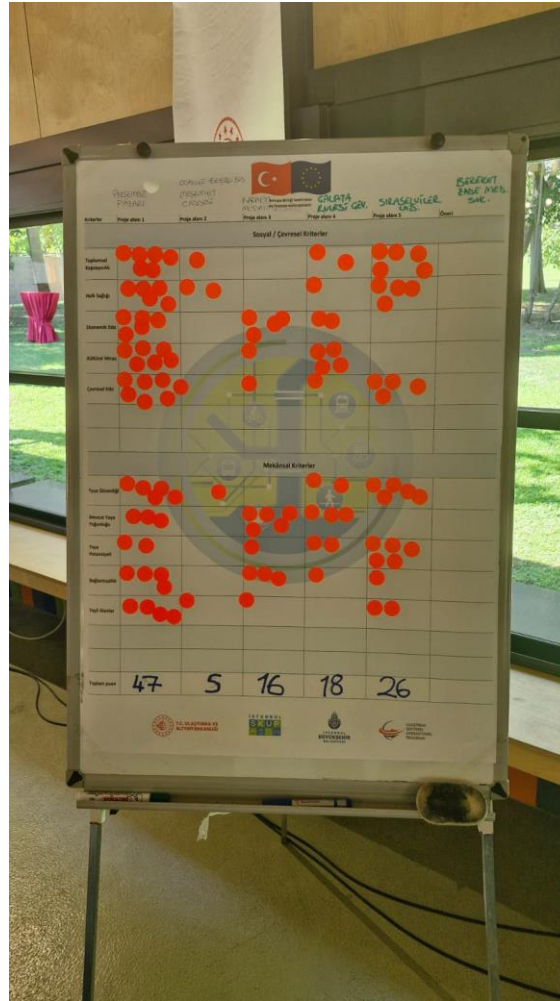


Figure 13: Beyoğlu Table 2 Criteria Table

3.5 Forum and Closing Session

The results of the round tables were presented to all participants by volunteers. For Kadıköy district, Candidate-1 Kadıköy ferry piers-Söğütluçeşme Marmaray connection and Candidate-3 Yeldeğirmeni main commercial corridor (Karakolhane Street) received the most points. For Beyoğlu district, Candidate-1 Perşembe Bazaar and its immediate surroundings and Candidate-4 streets leading to Galata Tower (including Büyükhendek Street), as well as the project to improve the pedestrian facilities of Siraselviler Street, which was also proposed in one of the tables for Beyoğlu district, were among the prominent project areas. For Fatih district, Candidate-4 Yenikapı Transfer Point pedestrian connections and Candidate-1 Fatih Mosque surroundings - southeast area (Akdeniz Street or Akşemsettin Street) received the most points. These areas were prioritized by the participants as pedestrian pilot project areas. After the event, a preliminary evaluation table of the proposed streets from the roundtable discussions was created (Annex 5).

At the end of the forum, Stakeholder Engagement Specialist Miray Özkan and Pedestrianization Projects Team Leader Sertaç Erten gave closing speeches. The speakers summarized the outputs of the meeting and shared with the participants that the process will proceed from a participatory perspective. They thanked the participants for their participation and informed them about the upcoming process.

4. ANNEX

4.1 Participant List

The list of participants in the Second Citizens Information Meeting is presented below:

	Name - Surname	Title	Institution
1	Miray Özkan	Stakeholder Engagement Specialist	GIZ
2	Tuğba Özsoy	Project Assistant	GIZ
3	Serkan Dönmez	Urban Planner	IMM - Urban Planning Branch Directorate
4	Verkin Arıoba Kasapoğlu	Mukhtar	Arap Camii Neighborhood Mukhtarate
5	Aycan Gökbudak	Statistician	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
6	Gülüzar Türkmayalı	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
7	Dilara Öztaşkın	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
8	İlknur Yücel	Deputy Manager	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
9	Belkıs İnci	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
10	Melihcan Fidanboy	Office Manager	GIZ
11	Figen Atasever	Civil Engineer	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
12	Sertaç Erten	PP Head	GIZ
13	Esin Çakmak	Statistician	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
14	Burak Biricik	Transportation Engineer	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
15	Melda Horoz	Branch Manager	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
16	Nurcan C. Baştan	Civil Engineer	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
17	N. İpek Şahin	Chief	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
18	İzzet Mutlu	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate

19	Seyhan Özçelik	Urban Planner	IMM - Urban Planning Branch Directorate
20	Hanife Dağıstanlı	Mukhtar	Caferaga Neighborhood Mukhtarate
21	Nilgün Tezcan	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
22	Arzu Erturan	Prof. Dr. Lecturer	Mimar Sinan University
23	Hande Nur İpek	Stakeholder Engagement Specialist	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
24	Güneş Ece Albayrak	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
25	Eray Öztürk	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
26	Tülay Mesutol	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
27	A. Taner Avlamaz	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
28	Emre Sak	Civil Engineer	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
29	Sultan Aksu Kütük	Mukhtar	Rasimpaşa Neighborhood Mukhtarate
30	Numan Özal Doğan	Civil Engineer	Beyoglu District Municipality
31	Seda Özdemir	Deputy Manager	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
32	Beyza Gürdoğan	Urban Designer	SUPERPOOL
33	Özer Or	Secretary of Chamber of Civil Engineers Istanbul Branch	Chamber of Civil Engineers
34	Hale Erez Külekçi	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
35	Sevinç Altunkaya	Social Media Specialist	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
36	Rezal Koç	Board Member	Grand Bazaar Floor Owners
37	Ezgi Sapmaz	Urban Planner	Istanbul City Council
38	Emine Ataoğlu	Landscape Architect	IMM - European Side Parks and Gardens Branch Directorate
39	Gizem Ölmez Saylam	Urban Planner	Istanbul City Council
40	Sedanur Gezer	Urban Planner	Chamber of Urban Planners
41	Neval Köseadağı Bülbül	Chief of Corporate Coordination	IMM - European Side Mukhtars Branch Directorate
42	Bengi Çakmak	Urban Planner	IMM - Urban Planning Branch Directorate

43	Deniz Özgür	Citizen	Beyoğlu Urban Defense
44	Ebru Yılmazlar	Architect	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
45	Büşra Merve Duman	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
46	Başak Boztaş	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
47	Selen Kırılmaz	GSY-4 Consultant	IMM
48	Süleyman Eroğlu	Chairman of the Board of Directors	Kadider
49	Evrin Faydalı	Urban Planner	Istanbul Planning Agency
50	Orhan Hızarcı	Mukhtar	Binbirdirek Neighborhood Mukhtarate
51	Hatice Kuşuncu	Urban Planner	Istanbul Planning Agency Vision 2050
52	Hayriye Yıldız	Chairman of the Board of Directors	Galata Association
53	Hülya Kırlikova	Deputy Manager	IMM - Transportation Projects Branch Directorate
54	M. Ali Rıza Köksal	Mukhtar	Alemdar Neighborhood Mukhtarate
55	Meltem Gürlevik	Urban Planner	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
56	Erinç Ezgi Yıldız	Civil Engineer	IMM - Transportation Planning Branch Directorate
57	N. Simla Uygaç	Urban Planner	Chamber of Urban Planners
58	Ayşenur Atagün	Urban Planner	IMM - Transportation Coordination Branch Directorate
59	Nesrin Özdemir	Urban Planner	IMM - Transportation Coordination Branch Directorate
60	Murat Ölmez	PIM	GIZ Ins
61	Mert Yaman	Urban Planner	Kadıköy District Municipality
62	Hatice Şen Özköse	Chairman of the Board of Directors	Kadıköy City Council
63	Neslihan Göncü	Urban Planner	IMM - Urban Design Branch Directorate
64	Vildan Çiçek	Architect	IMM - Urban Design Branch Directorate
65	Songül Öztunç	Mukhtar	Tomtom Neighborhood Mukhtarate
66	Halis Yeşilbaş	Deputy Head of Public Works	Beyoğlu District Municipality
67	Dilek Şişman	Association Chairman / Architect	Cihangir Beautification Association

68	Cevat Ölmez	Mukhtar	Hacimimi Neighborhood Mukhtarate
69	Mehmet Er	Mukhtar	Müeyyetzade Neighborhood Mukhtarate
70	Hasan İnceç	Mukhtar	Bereketzade Neighborhood Mukhtarate
71	Furkan Alper	Civil Engineer	Beyoğlu District Municipality
72	Ege Yıldırım	Urban Planner	Europa Nostra
73	Ali Karabacak	Protection	Beyoğlu

Table 2: Participant List

4.2 Presentations

[ANNEX 1](#)

[ANNEX 2](#)

[ANNEX 3 Roundtable Notes](#)

[ANNEX 4 Information Note on the Criteria](#)

[ANNEX 5 Preliminary Evaluation Table](#)



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II – Uygulama Planı

Proje Özeti

Sözleşme Makamı: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Yararlanıcı: İstanbul Büyükşehir Belediyesi

Proje Süresi: 30 ay – Haziran 2023 Aralık 2025



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Proje Konsorsiyumu

giz

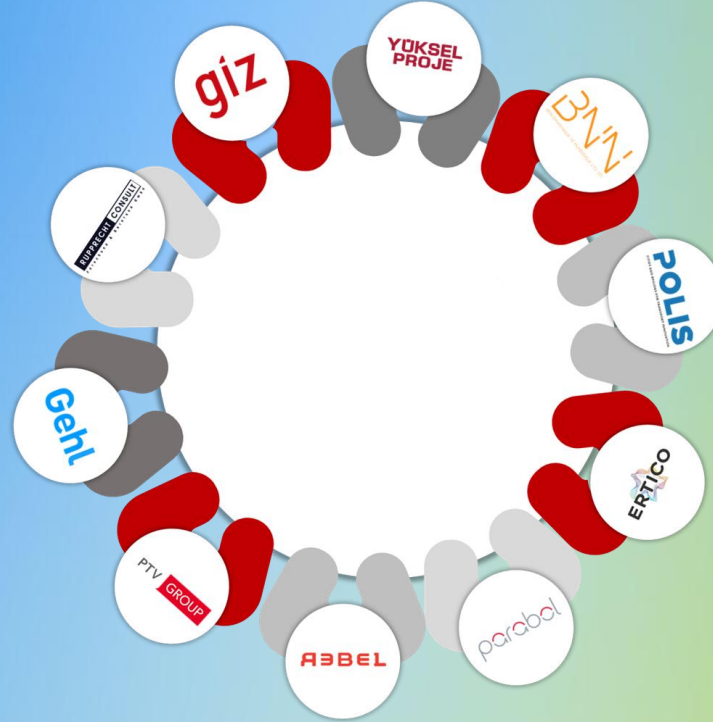
RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH

**YÜKSEL
PROJE**



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Kapasite Sağlayıcılar





This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

SKUp Yaklaşımı





This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

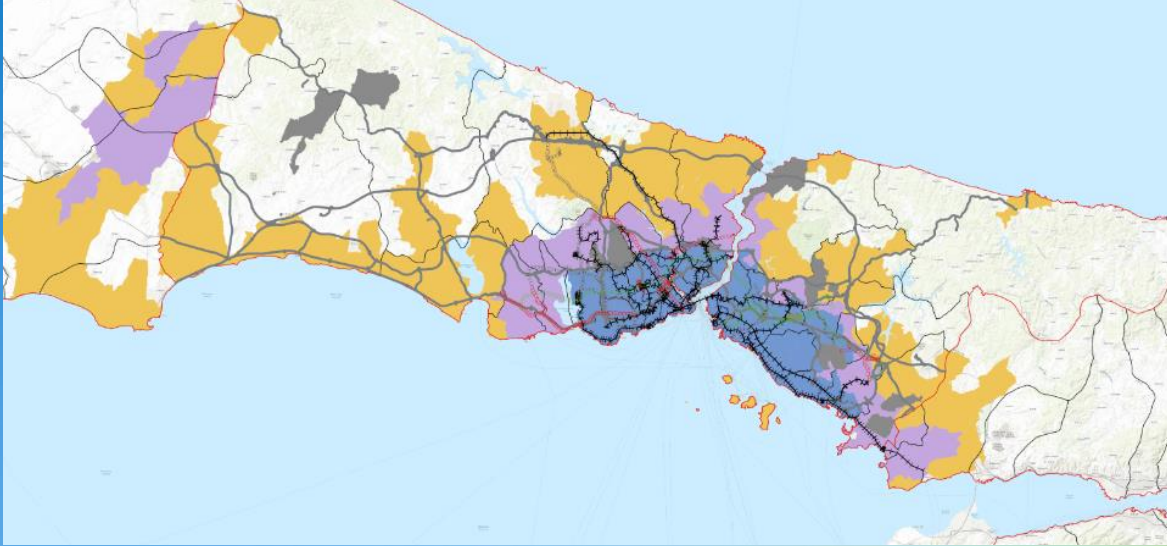
İstanbullular nelerle karşılaşacak?

- ❖ Veri toplama çalışmaları
- ❖ 70.000 yüzyüze hanehalkı ulaşım anketi
- ❖ Yol kenarı anketleri
- ❖ Otopark talep anketleri
- ❖ Katılımcılık odaklı etkinlikler
- ❖ Bilgilendirme toplantıları
- ❖ İşbirliği çalıştayları
- ❖ Odak grup görüşmeleri
- ❖ Farkındalık çalışmaları

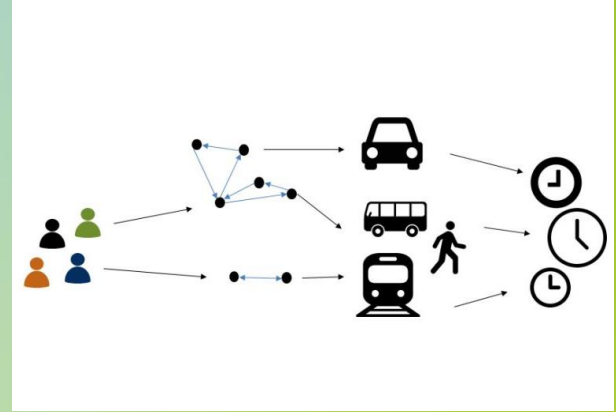


This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Veri Toplama ve Modelleme



Aktivite Temelli Hareketlilik Modeli



SKUp Uygulama Planı

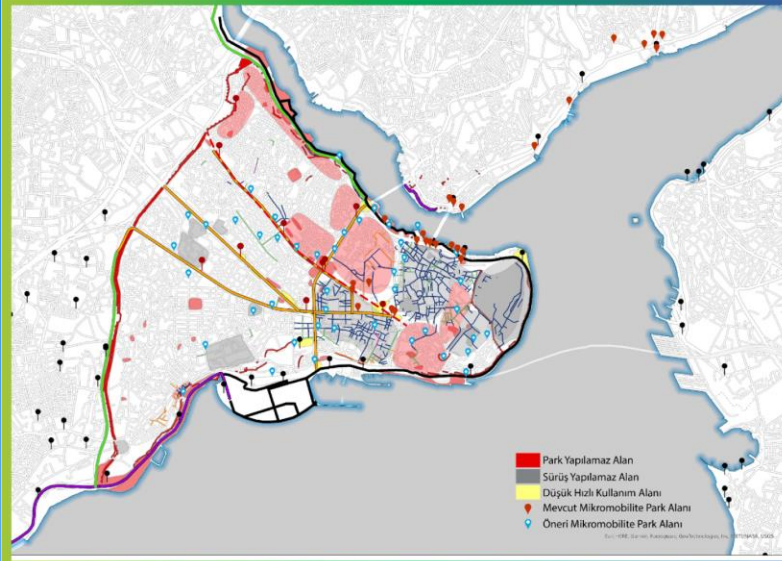
- ❖ SKUp Aşama 1 paketlerinin incelenmesi
- ❖ Önceliklerin belirlenmesi ve maliyet öngörüsü
- ❖ SKUp Finansal Planı'nın geliştirilmesi
- ❖ Detaylı SKUp Uygulama Planı'nın geliştirilmesi
- ❖ İzleme ve Değerlendirme Planı'nın geliştirilmesi

- ❖ Detaylı SKUp Uygulama Planı geliştirilmesi sürecinde katılımı sağlamak üzere 3 çalıştay gerçekleştirilecektir. Çalıştayların 2025 yılında düzenlenmesi planlanmaktadır.



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Düşük Emisyon Bölgeleri



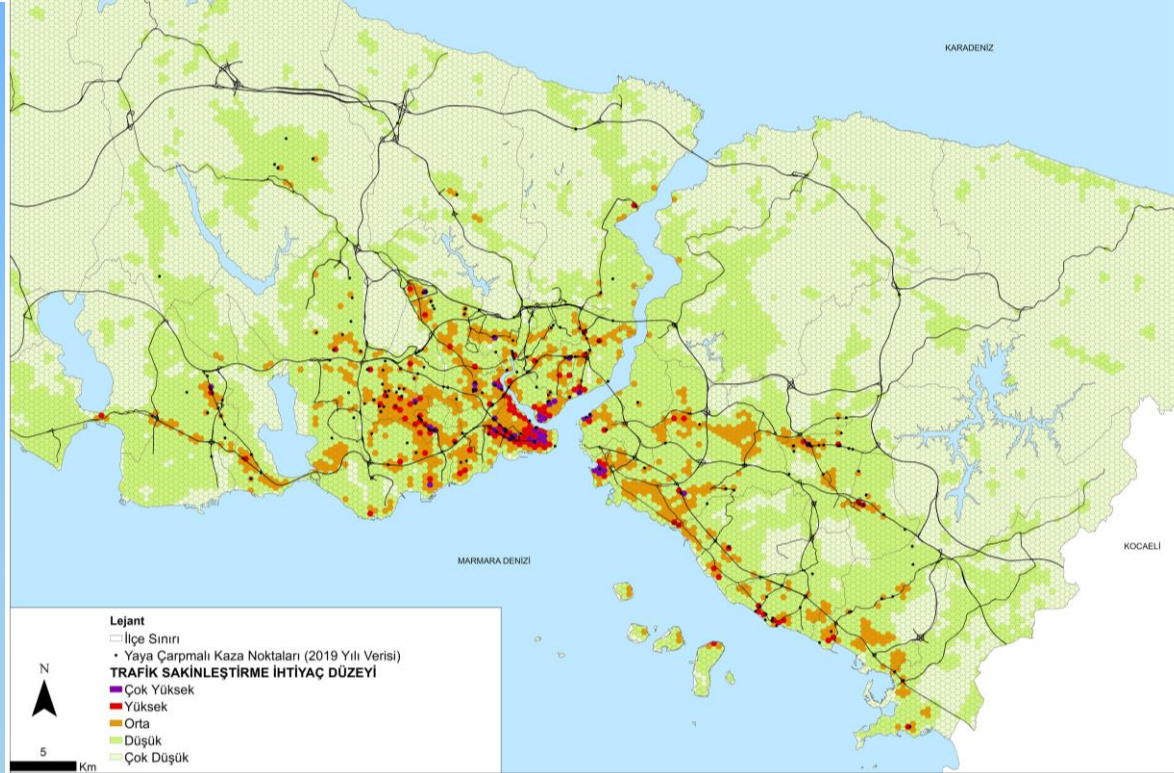
- ❖ İstanbul'da seçilen üç alanda düşük emisyon bölgeleri için fizibilite çalışmaları:
- ❖ Tarihi Yarımada (Eminönü)
- ❖ Kadıköy/Moda
- ❖ Beyoğlu
- ❖ Düşük Emisyon Bölgesi sınırlarının belirlenmesi, demografik analizler ve araç sahipliği analizleri, trafik sıkışıklığı analizi
- ❖ Stratejik arka plan ve mevduata uygunluk değerlendirmesi ve düşük emisyon bölgesi alternatifleri
- ❖ Detaylı tasarımların ve ihale dosyalarının hazırlanması
- ❖ Süreç içinde farkındalık artırmaya yönelik katılım etkinlikleri ve çalıştaylar



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Trafik Sakinleştirme

- ❖ İstanbul'un 5 noktasında trafik sakinleştirme detaylı tasarım projesi hazırlanması (toplamda 10 km'lik güzergahlar için)





This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Deniz Ulaşımı

- ❖ Boğaz boyunca kentsel hareketliliğin bir parçası olarak deniz taşımacılığının rolünü ve entegrasyonunu geliştirmek



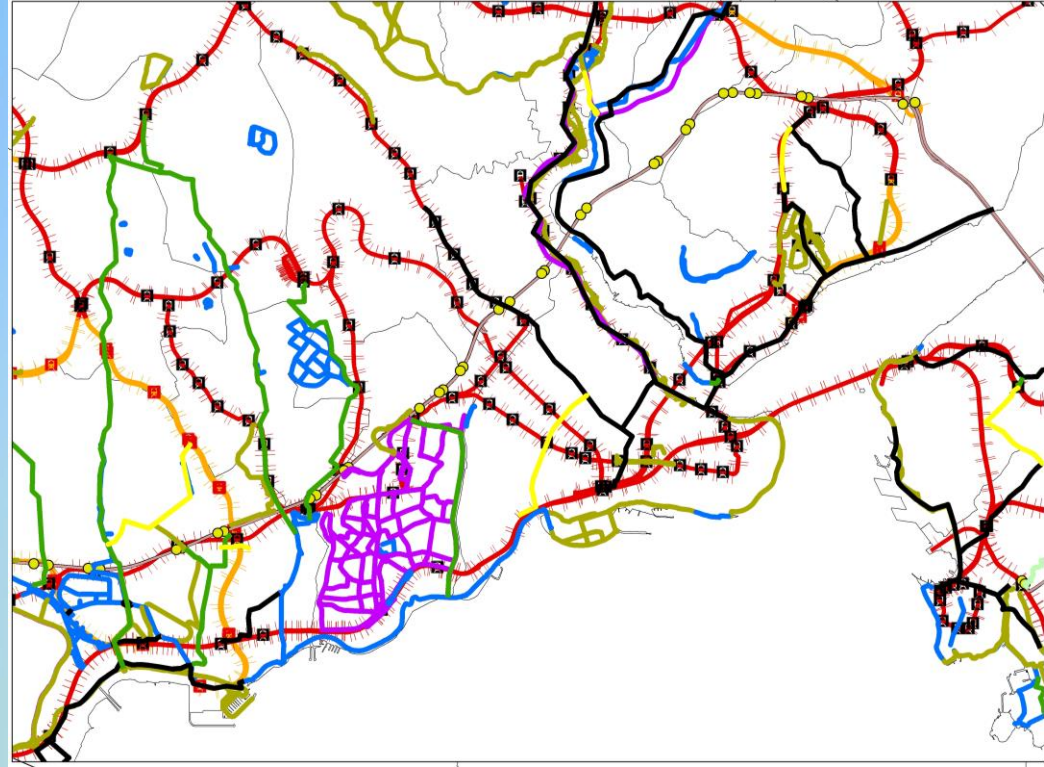
- ❖ 5 pilot alanda mevcut ve yeni iskelelerin erişilebilirliğini sürdürülebilir, yenilikçi ve kapsayıcı şekilde geliştirmek
- ❖ 3 yeni deniz ulaşımı rotası için fizibilite çalışması
- ❖ Süreç içerisinde düzenlenecek çalıştaylar



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Bisiklet

- ❖ Toplu taşıma sistemini besleyen ve toplu taşımaya erişimin görece az olduğu bölgeleri önceleyen bisiklet ağı önerisinin geliştirilmesi
- ❖ Bisiklet otoyollarının geliştirilmesi
- ❖ 250 km'lik detaylı tasarım hazırlanması
- ❖ Süreç boyunca katılım etkinlikleri



Legend

Bisiklet Yolları (Bicycle Network)

- Mevcut Ayrılmış (Existing Separated)
- Mevcut Paylaşımlı (Existing Shared)
- UTK kararı alınan (Planned with UTK decision)
- Proje Aşamasında (Project Stage)

SUMP Önerileri (SUMP Proposal)

- Kabul Edilen (Accepted)
- Değiştirilerek Önerilen (Accepted with Revised Route)
- Yeni Önerilen (Newly Proposed)

Metrobüs Hattı (BRT Line)

- Metrobüs Durağı (BRT Station)
- Metrobüs Hattı (BRT Line)

Railways

- Raylı Sistem İstasyonları (Mevcut) (Existing)
- Raylı Sistem İstasyonları (İnşaat) (Under Construction)
- Raylı Sistemler (Mevcut) (Existing)
- Raylı Sistemler (İnşaat) (Under Construction)



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Yürüme

- ❖ 5 pilot alanda yeşil koridorları, meydanları, çocuk dostu sokakları ve hastane-okul gibi önemli alanları besleyecek yayalaştırma çalışmaları

Öneri Bölge	Gerekçelendirme
Kennedy Caddesi (İDO Yenikapı-Sarayburnu parkı arası)	Avrasya Tüneli sonrası hafifleyen trafik nedeniyle ortaya çıkan mekanların sahil ve yaya bağlantısını güçlendirme potansiyeli
Fevzipaşa Caddesi	Rami Kütüphanesine kadar uzanabilecek bir aktif seyahat koridoru olma potansiyeli
Şehzadebaşı Caddesi	Beyazıt Meydanı ile Vezneciler İstasyonu'nu bağlaması
Sarayburnu Parkı- Sirkeci Garı arası, raylar boyu yeni yaya yolu bağlantısı	Bağlantılardaki kopuklukları giderecek olması
Aksakal sok ve Küçük Ayasofya Caddesi	tamamen yaya olabilecek bir bölgenin girişi niteliğinde olması, Sultanahmet meydanını güneye (Küçük ayasofya tarafına) bağlama potansiyelli





This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Mikromobilité

- ❖ Beşiktaş-Taksim-Kabataş bölgesinde elektrikli bisiklet ve skuterların güvenli kullanımını sağlayacak fizibilite çalışmaları





This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Otobüs Öncelikli Rotalar

- ❖ İstanbul genelinde toplam 120 km'lik otobüs öncelikli güzergah için fizibilite çalışması
- ❖ Konsept ve detaylı tasarımların hazırlanması
- ❖ İhale dokümanlarının hazırlanması

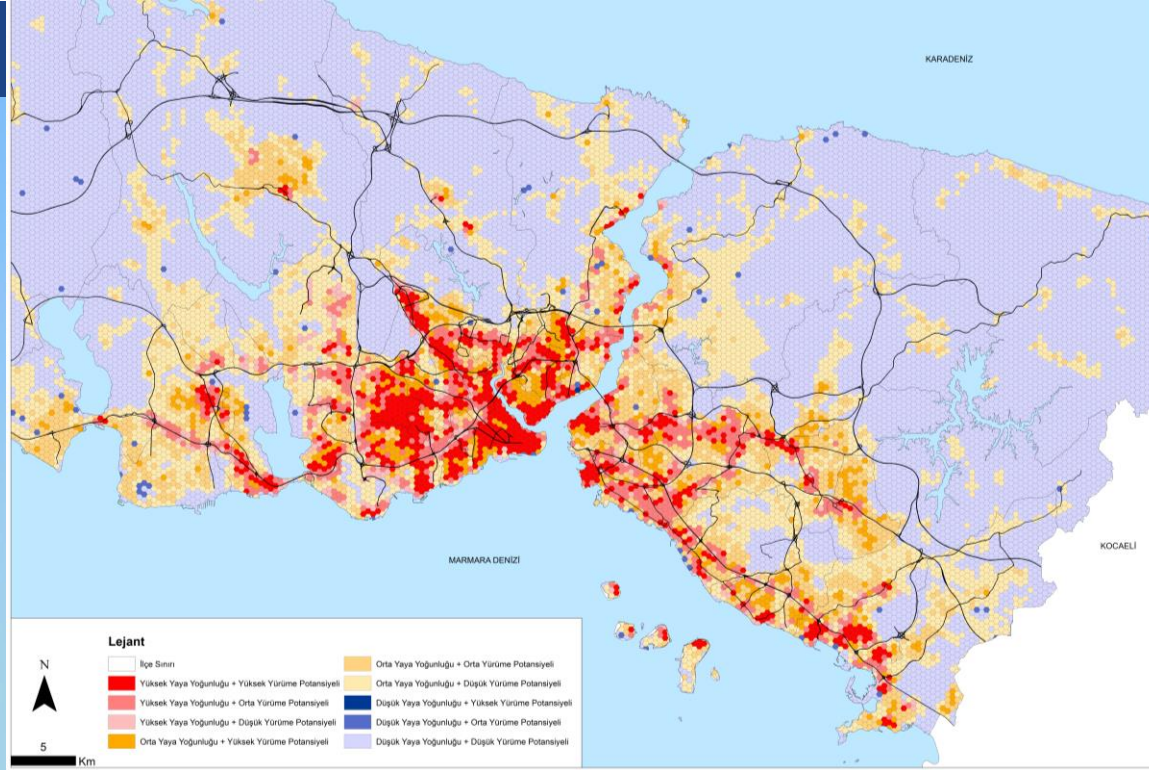




This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Sağlıklı Sokaklar

- ❖ 15 sokakta sağlıklı sokak tasarımı
- ❖ Yüksek yaya yoğunluğu, hava kalitesi ve sosyo-ekonomik düzeyin öncelendiği alan seçimi
- ❖ Süreç boyunca yapılacak katılım çalışmaları

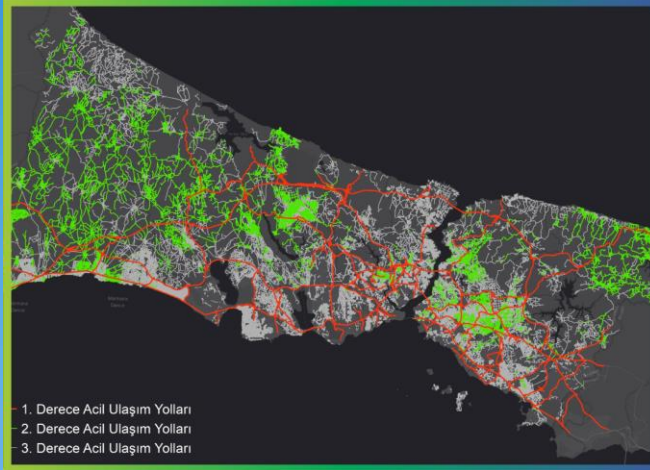




This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

İstanbul'un dayanıklılığının geliştirilmesi

- ❖ Deprem ve seller gibi doğal afetlere karşı İstanbul'un ulaşım sisteminin güçlendirilmesi ve pandemi gibi acil durumlarda hızlı cevap verebilme kapasitesinin geliştirilmesi

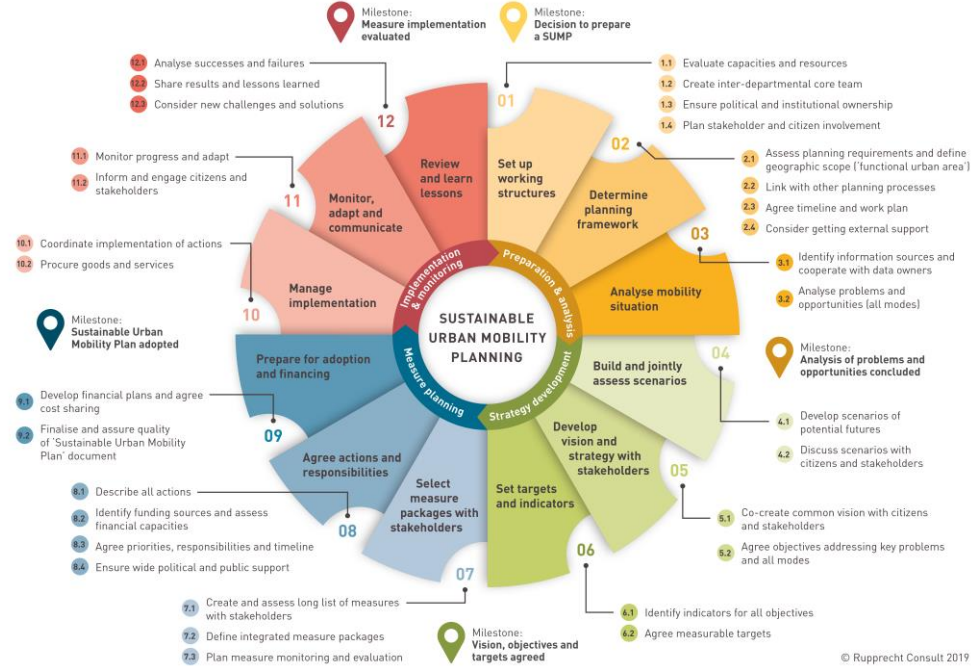


- ❖ İstanbul depremi ve ani sellere ilişkin senaryoların ulaşım sistemine etkisinin analiz edilmesi ve risklere karşı dirençlilik yol haritasının geliştirilmesi
- ❖ COVID-19 Pandemisi sırasında geliştirilen iyi uygulama örneklerinin incelenmesi ve acil durumlara ilişkin etkin önlemlerin önerilmesi

Kapasite Geliştirme Çalıştayları

- ❖ SKUp yaklaşımının temelleri, senaryo ve strateji geliştirme
- ❖ Veri Toplama Yöntemleri
- ❖ Kalitatif ve Kantitatif Metotlar
- ❖ Proje Geliştirme ve Yönetimi Metotları
- ❖ SKUp finansmanı
- ❖ SKUp uygulamasında yönetim

temalarında gerçekleştirilecek kapasite geliştirme etkinlikleri



© Rupprecht Consult 2019



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

TEŞEKKÜRLER



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları

Bilgilendirme Toplantısı

8 Ağustos 2024

Pilot Proje Teması

Merkezi bölgelerde yaya alanları

3 ilçe belediyesinde

Toplam 5 pilot proje tasarlanacak.

Fatih
Beyoğlu
Kadıköy



Program

Atölye 1

60 dakika

BİREYSEL DEĞERLENDİRME
ATÖLYESİ

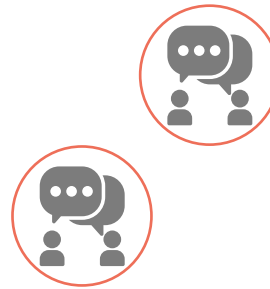


Öğleden önce

Atölye 2

60 dakika

GRUP DEĞERLENDİRME
ATÖLYESİ



Öğleden sonra

30 dakika

PİLOT ALAN
ÖNCELİKLENDİRME VE
TRAFİK SİRKÜLASYON
EGZERSİZİ



Yaya alanları ne için?

Toplu taşımayı, yürümeyi, bisikleti kentte teşvik etmek için....

Motorlu taşıt trafiğini ve ona bağlı gürültü/hava kirliliğini azaltmak için...

Sokakları daha güvenli, temiz ve yürünebilir kılmak için...

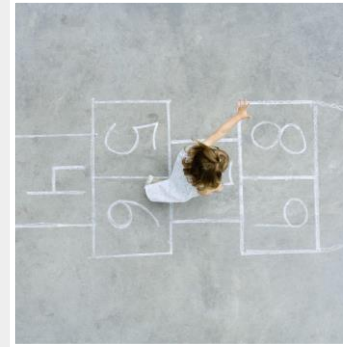
Sokaklarda küçük ölçekli perakende ticareti desteklemek için...

Engellilerin, kadınların, çocukların toplumsal yaşama katılmalarını sağlamak için



Daha güvenli, herkes için erişilebilir ve kapsayıcı bir kent içi hareketlilik yaratılması

Motorlu taşıt trafiğine bağlı gürültü ve hava kirliliğinin azaltılması



Sağlıklı bir kentsel gündelik yaşama erişimin sağlanması

İklim değişikliğine karşı “yeşil sokaklar”

Tasarım Araçları:

Mevcut ağaç dokusu güçlü, yaya
yoğunluğu yüksek alanları doğrudan
yaya aktarma

Mariahilfer Caddesi, Viyana



Yaya-yoğun kesişimlerde “aşamalı yayalaştırma”

Tasarım Araçları:

Geçici ve zamansal trafiğe
kapatmalar

Kültürel etkinlik programlama

Times Square, New York



“Geçici yayaya aktarma”

New York City, Open Streets Programme



<https://www.streetlab.org/>

New York City, Manhattan, Dyckman Sokağı



<https://www.nytimes.com/2020/08/10/nyregion/nyc-streets-parking-dining-busways.html>

“Meydanlaşan cadde”

Hızlı çözümlerle yeni
meydanlar

Tasarım Araçları:

Boyalı kaldırımlar
Geçici kent mobilyaları
Hareketli Saksılar
Bisiklet ekipmanları



Piazze Aperte

Yıl: 2018- devam ediyor
Milano Belediyesi



“Yayalaştırılmış ana cadde”:

- Yürümeyi teşvik etme
- Perakende ticareti canlandırma
- Araç bağımlılığını azaltma
- Farklı sosyal grupları bir araya getirme
- Sağlıklı bir çevre yaratma

Mariahilfer Strasse, Vienna



“Tamamen yaya”: Motersiklet-bisikletten arındırılmış yayaya ait alanlar

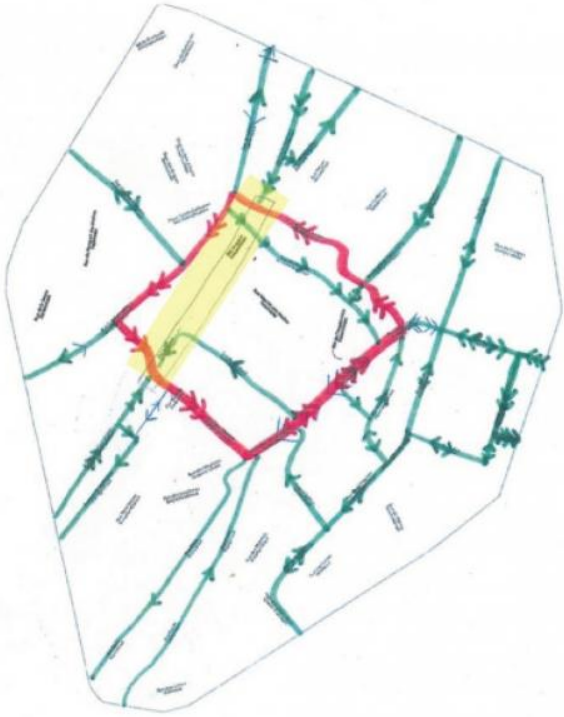
- Yürüme mesafesini artırma
- Hava kirliliğini azaltma
- Metro istasyonunun etki alanını genişletme

16th Street Mall, Denver, USA

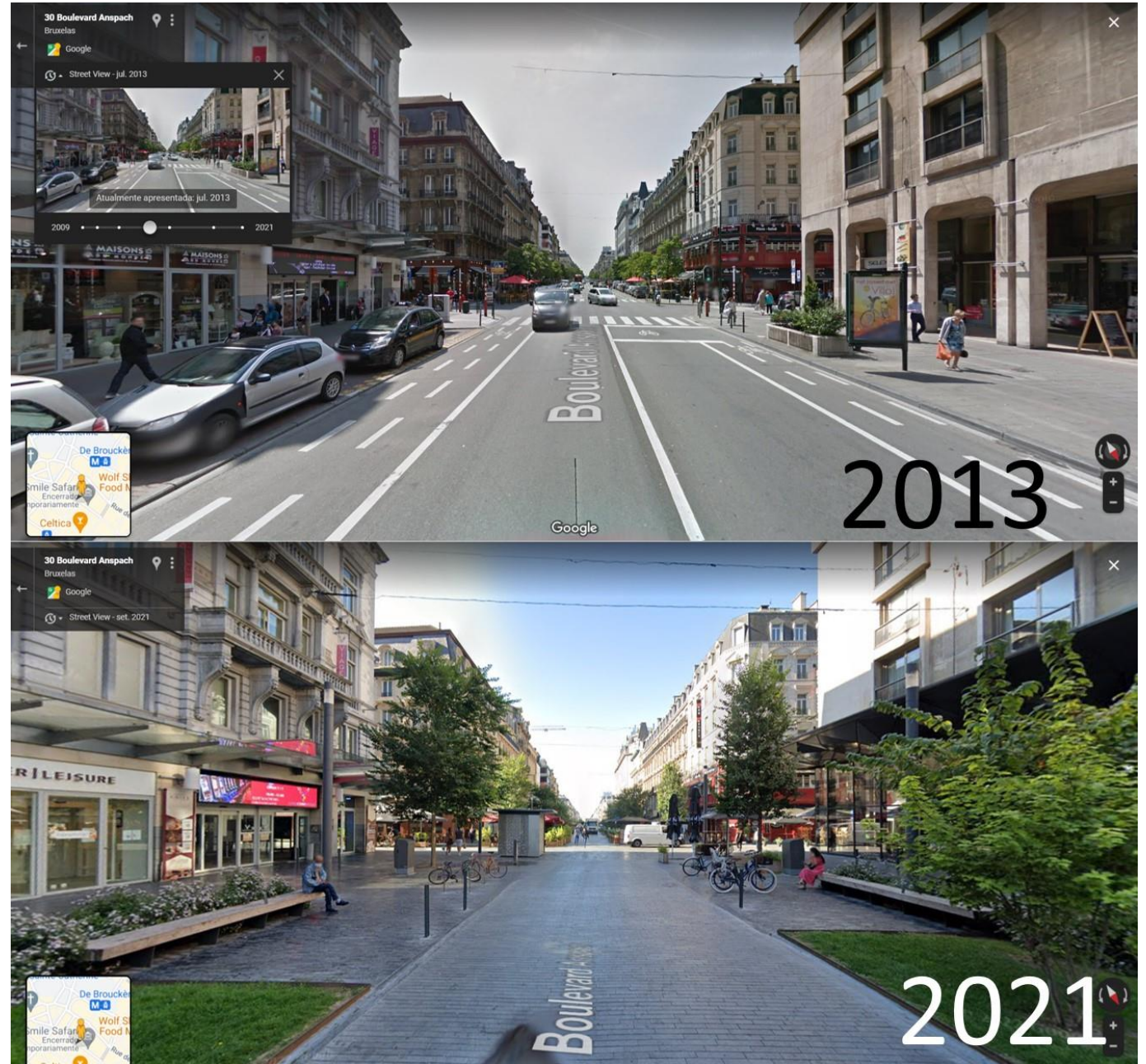


Kaynak: uncovercolorado.com

“Bisiklet ve yaya”



Boulevard Anspach, Brüksel

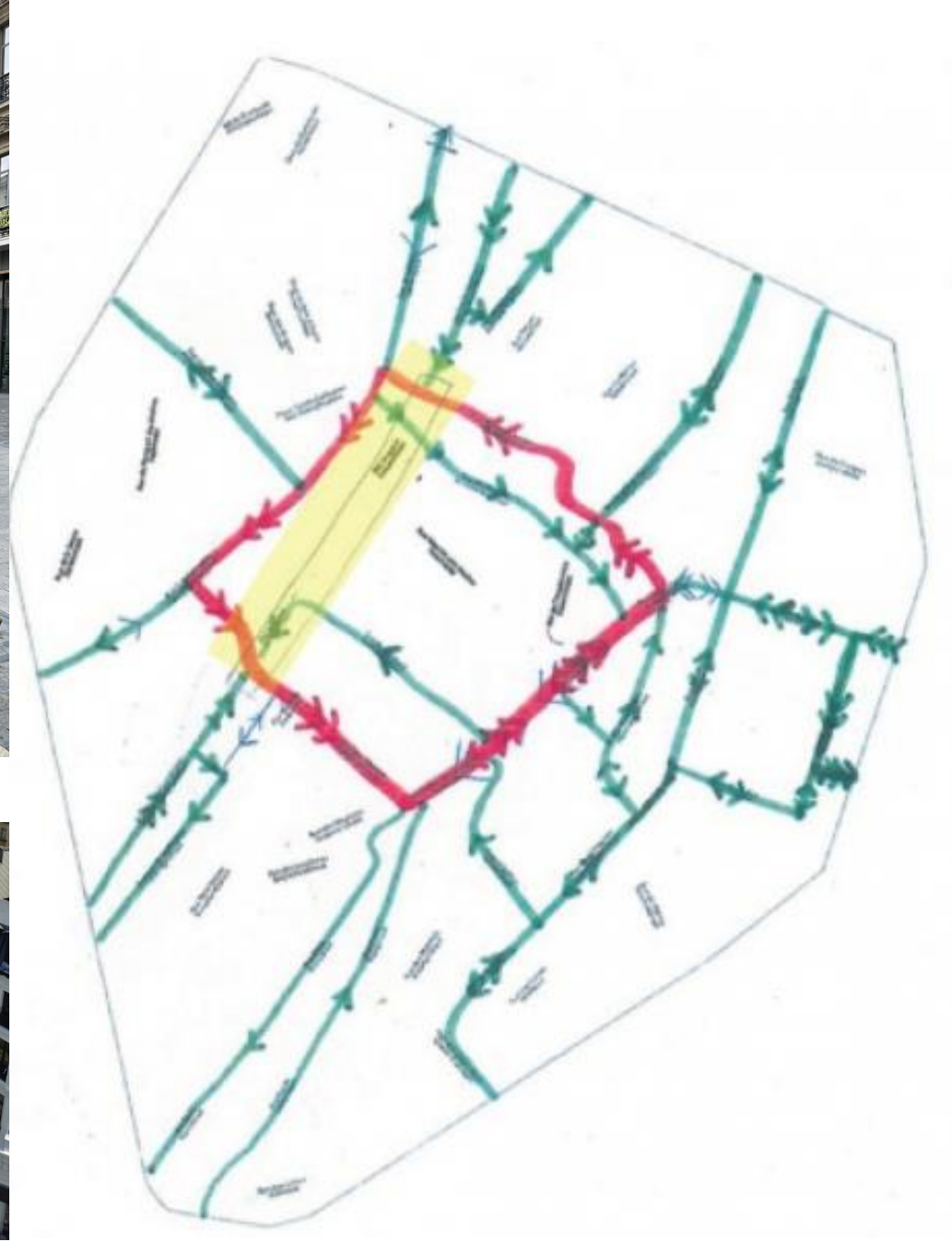


“Mini ring”

Merkezi bulvarların
yayalaştırılması



Boulevard Anspach, Bruksel



Füzyon ızgara

Tarihi kent merkezilerine uygun

Aracın dolaşım alanları
engellenmiş değil ama kısıtlı

Araç için “filtrelenmiş geçirgenlik”



“Yaya, bisiklet ve otobüs”: Sürdürülebilir ulaşım caddeleri

- Metro istasyonları ile çevre entegrasyonunu toplu taşıma ile artırma
- Daha uzak mesafelerden metroya erişimi sağlama
- Yaya öncelikli, karbonsuz kent içi hareketlilik hedeflerine yaklaşma

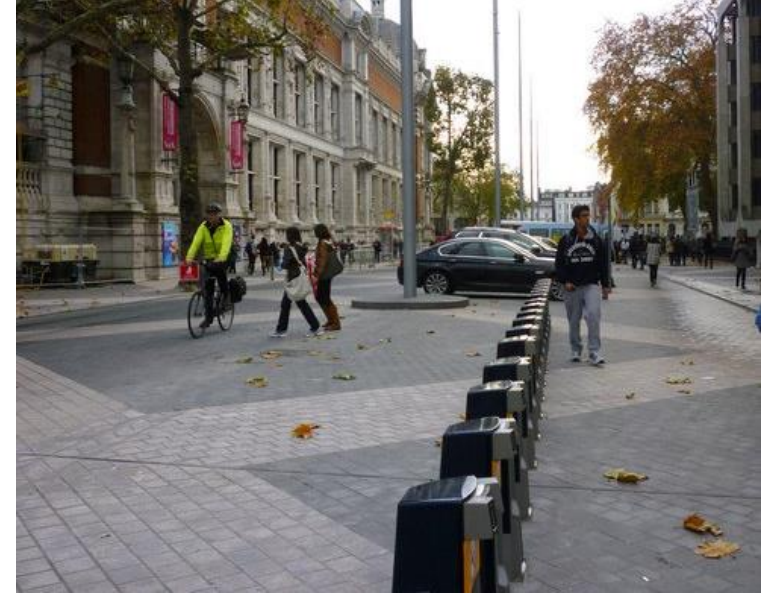
16th Street Mall, Denver, USA



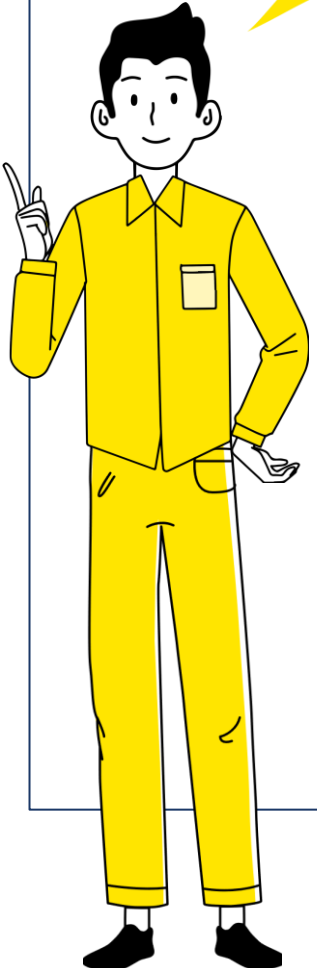
Kaynak: realimaginary.life

“Ortaklaşa sokak”

Yayaların, bisikletlilerin ve sürücülerin hepsinin geçiş hakkını paylaştığı, yavaş seyahat hızları için tasarlanmış bir karayolu



sizce:



Merkezi Bölgelerde Yaya
Alanları deyince aklınıza ilk ne
geliyor?

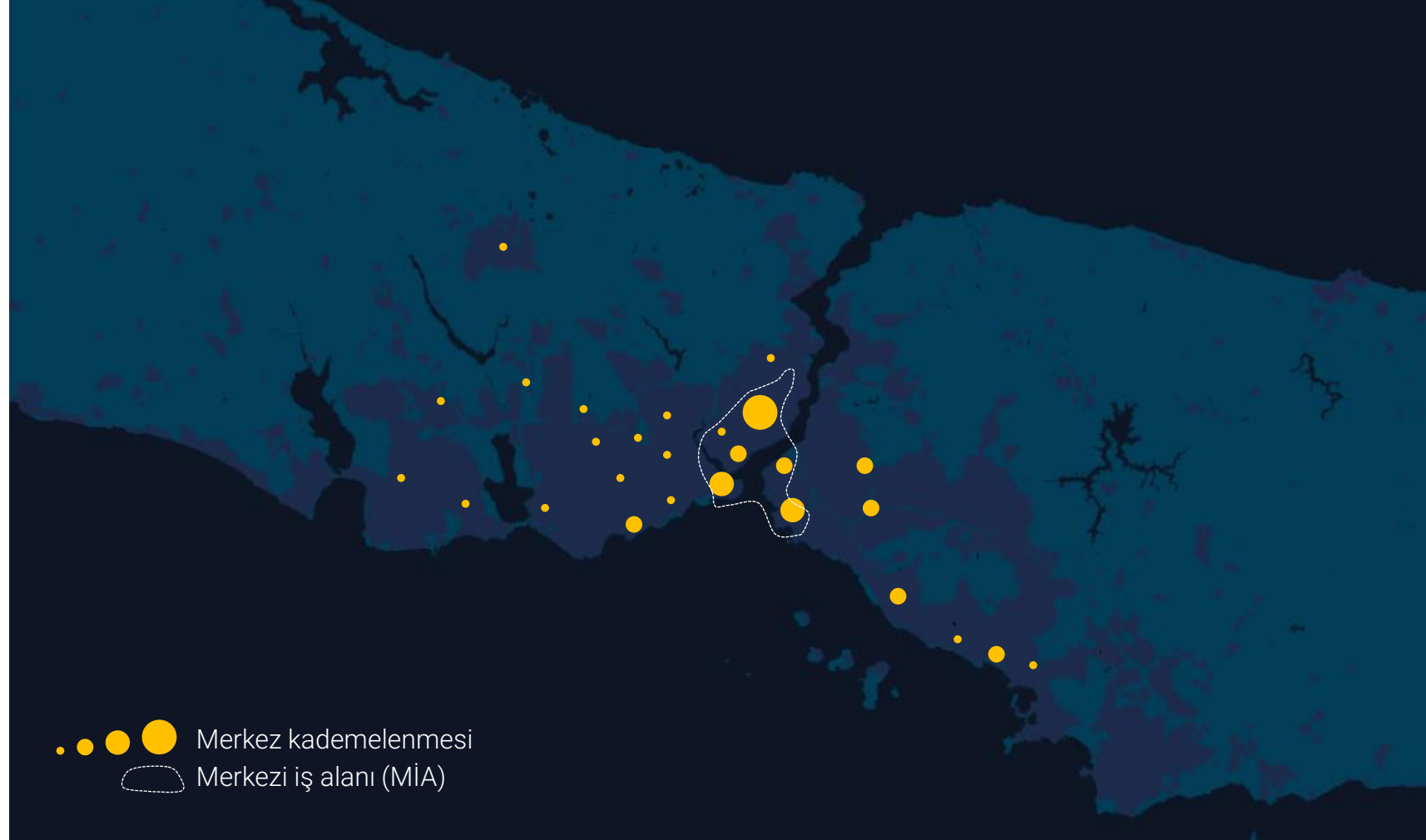
3 kelime ile anlatmanızı istesek?



Merkezi Bölgeler ne demek?

Çok-merkezli kentsel yapı

Merkezi iş alanı (MİA): ticaret ve hizmet fonksiyonlarının en yoğun olduğu bölge



Kentimizin tarihi ve
kültürel anlamda da
merkezi bölgeleri



SKUP Kapsamında önceliklendirilecek pilot seçim bölgeleri

Düşük Salım Bölgeleri (DSB)
LEZ (Low-emission zone)

*Düşük karbon salımı yapan
araçlarla girilebilecek bölgeler*

*Yaya ve bisiklet ağırlıklı
hareketliliğin olduğu alanlar*



Fatih İlçesi

içindeki olası Düşük Salım Bölgesi



UNESCO Dünya Miras Alanlarına sahip

İstanbul'un tarihi ve turistik merkezi

En fazla "ticaret bağımsız birim" sayısına sahip ilçemiz
(100 bin üstü)

Otopark ihtiyacının en yüksek olduğu ilçelerimizden biri

Raylı sistemin en güçlü ve yürünebilir olduğu ilçe



Belli başlı semtler



DÜNYA MİRAS ALANLARI

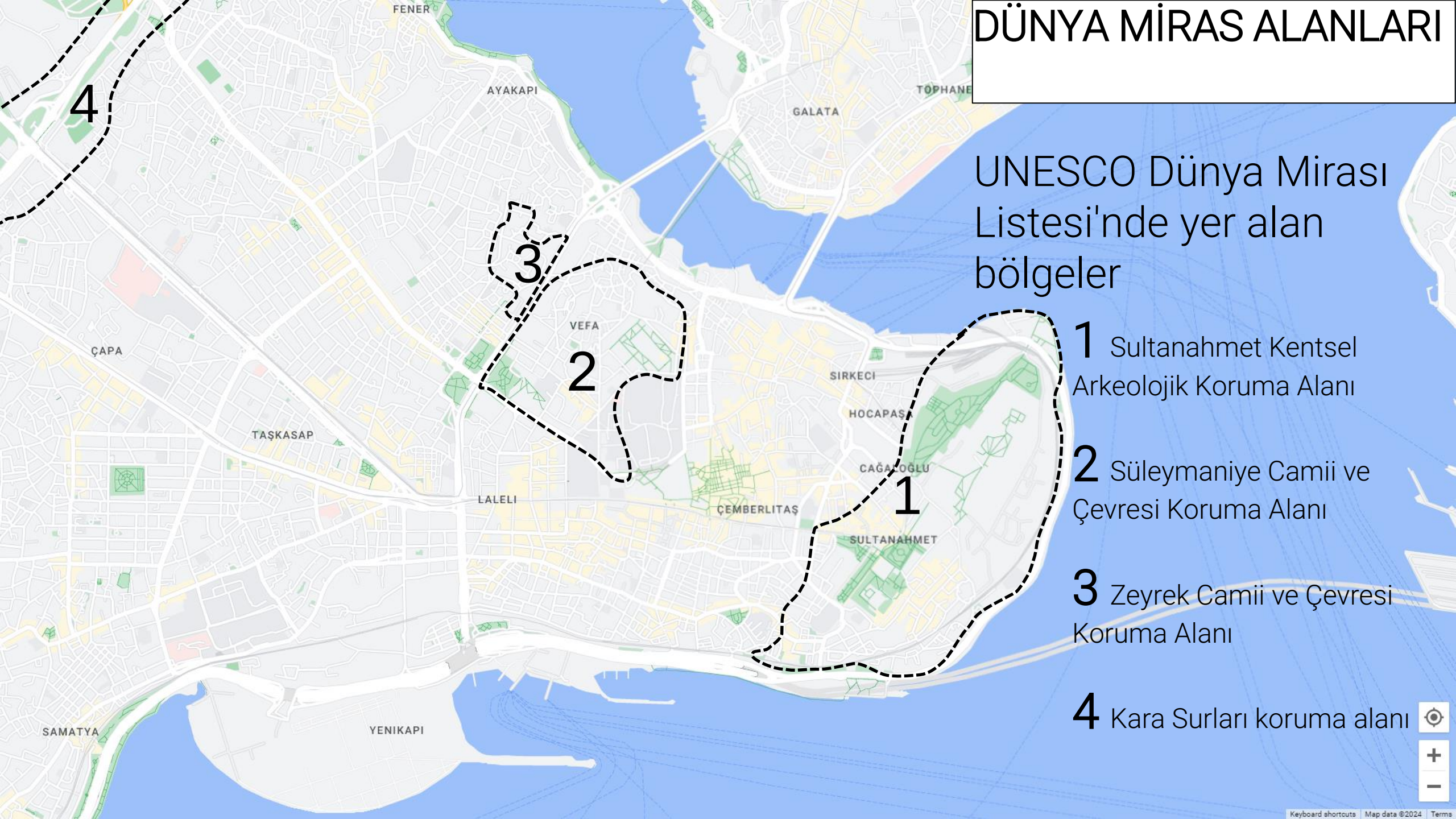
UNESCO Dünya Mirası
Listesi'nde yer alan
bölgeler

1 Sultanahmet Kentsel
Arkeolojik Koruma Alanı

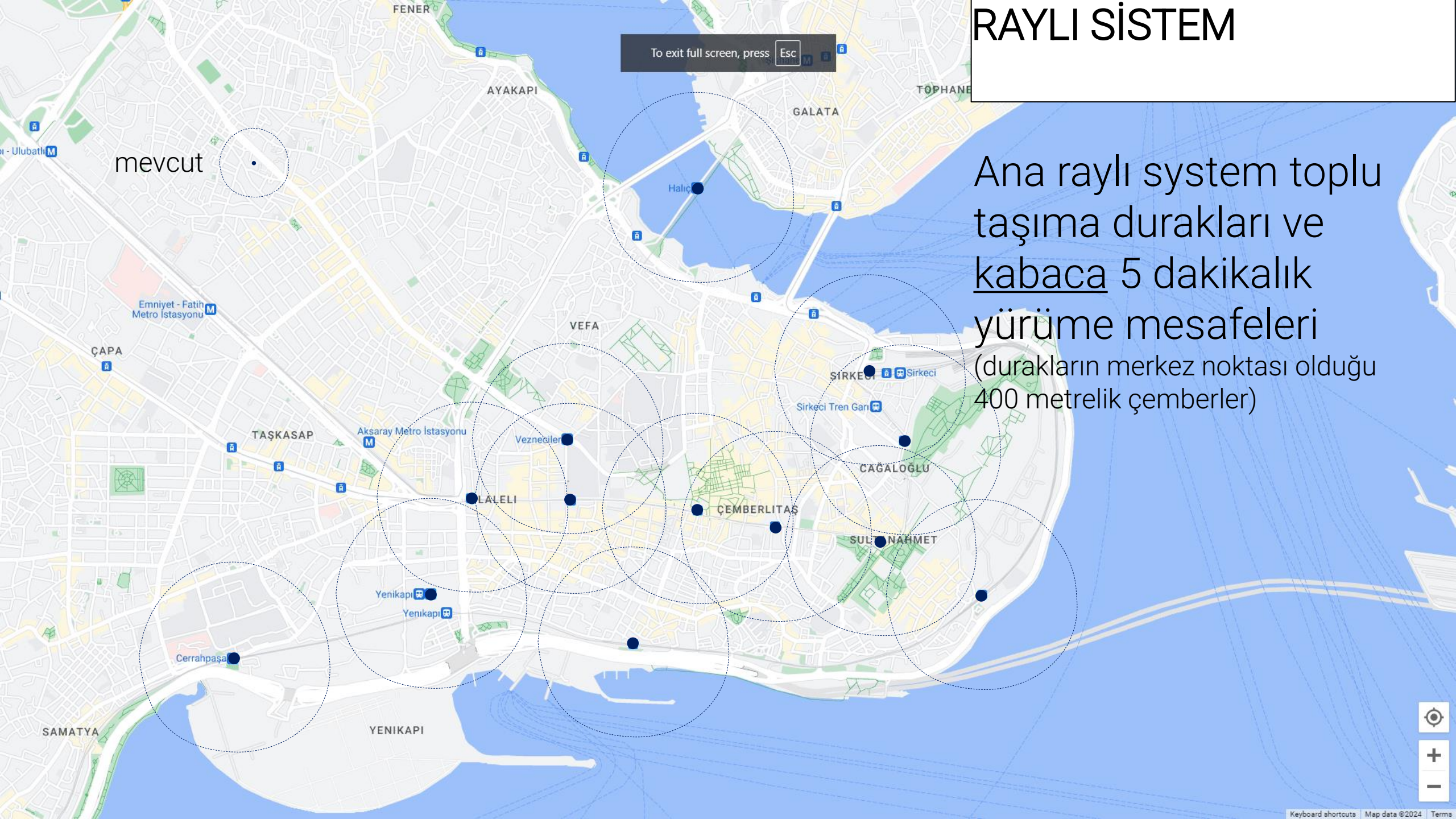
2 Süleymaniye Camii ve
Çevresi Koruma Alanı

3 Zeyrek Camii ve Çevresi
Koruma Alanı

4 Kara Surları koruma alanı



RAYLI SİSTEM



VAPUR İSKELELERİ

To exit full screen, press **Esc**

Planlanan

mevcut

Vapur iskeleleri ve kabaca 5 dakikalık yürüme mesafeleri (400 m. yarıçaplı daireler)

Eminönü

Sirkeci

Yenikapı

Ahırkapı
turistik iskele



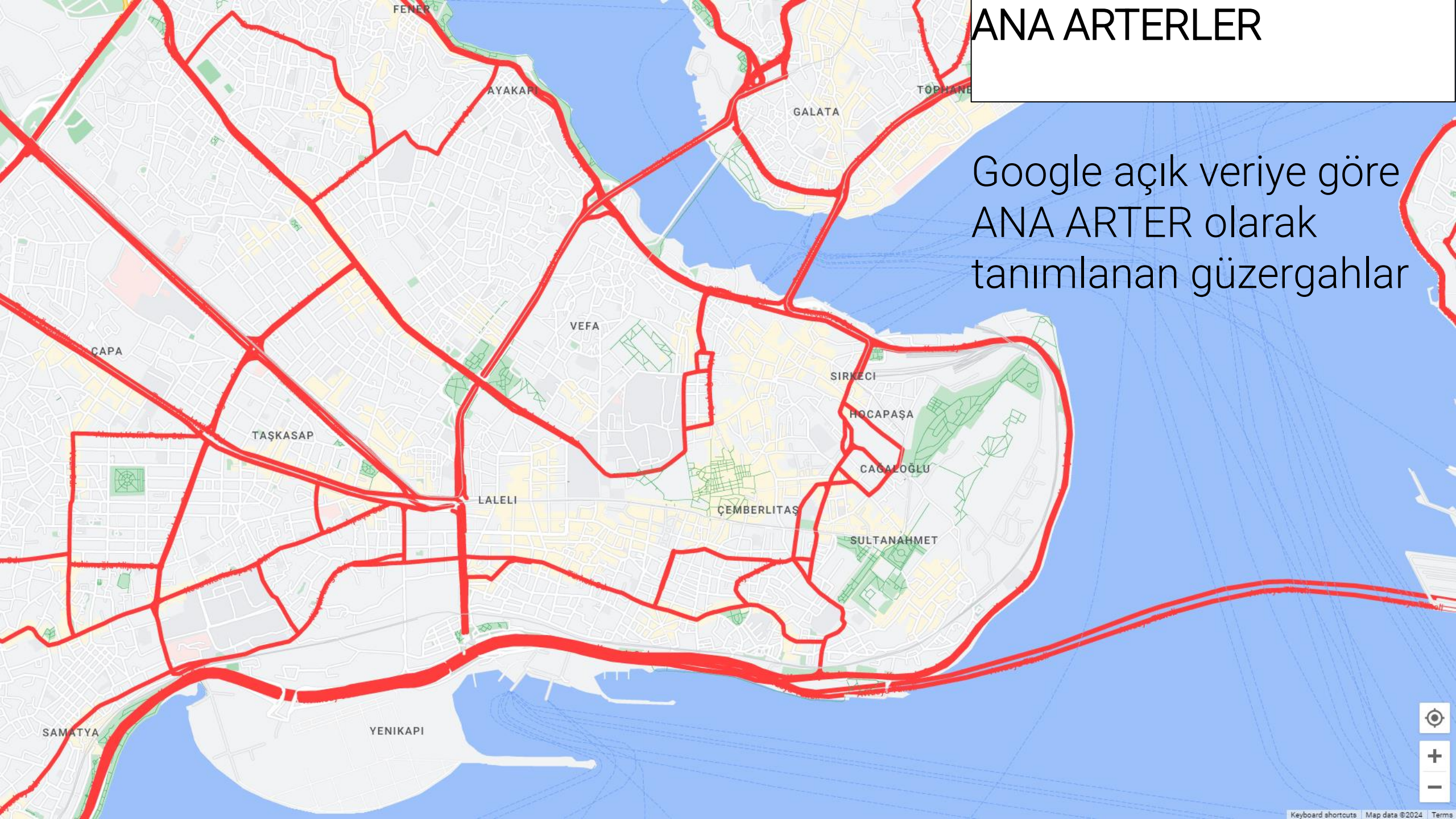
OKULLAR

Okul öğrencilerinin
yürüyerek raylı sistem
duraklarına erişebileceği
güzergahları analiz
edebilmek için üretilmiş
destek harita



ANA ARTERLER

Google açık veriye göre
ANA ARTER olarak
tanımlanan güzergahlar



ARA SOKAKLAR

To exit full screen, press Esc

Google açık veriye göre
ARA SOKAK olarak
tanımlanan ve yaya
öncelikli düşünebilecek
güzergahlar



FATİH BELEDİYESİ MEVCUT ÇALIŞMALARI

Meydanlar

Potansiyel meydanlar, ilçe belediyesinin SKUP kapsamında dikkate alınması için ilettiği alanlardır.

Bu potansiyel ve/veya mevcut meydanlara bağlanan, bu alanları birbirine bağlayan sokak veya caddeler de yayalaştırma veya yaya önceliklendire olarak dikkate alınabilirler.

Lejant

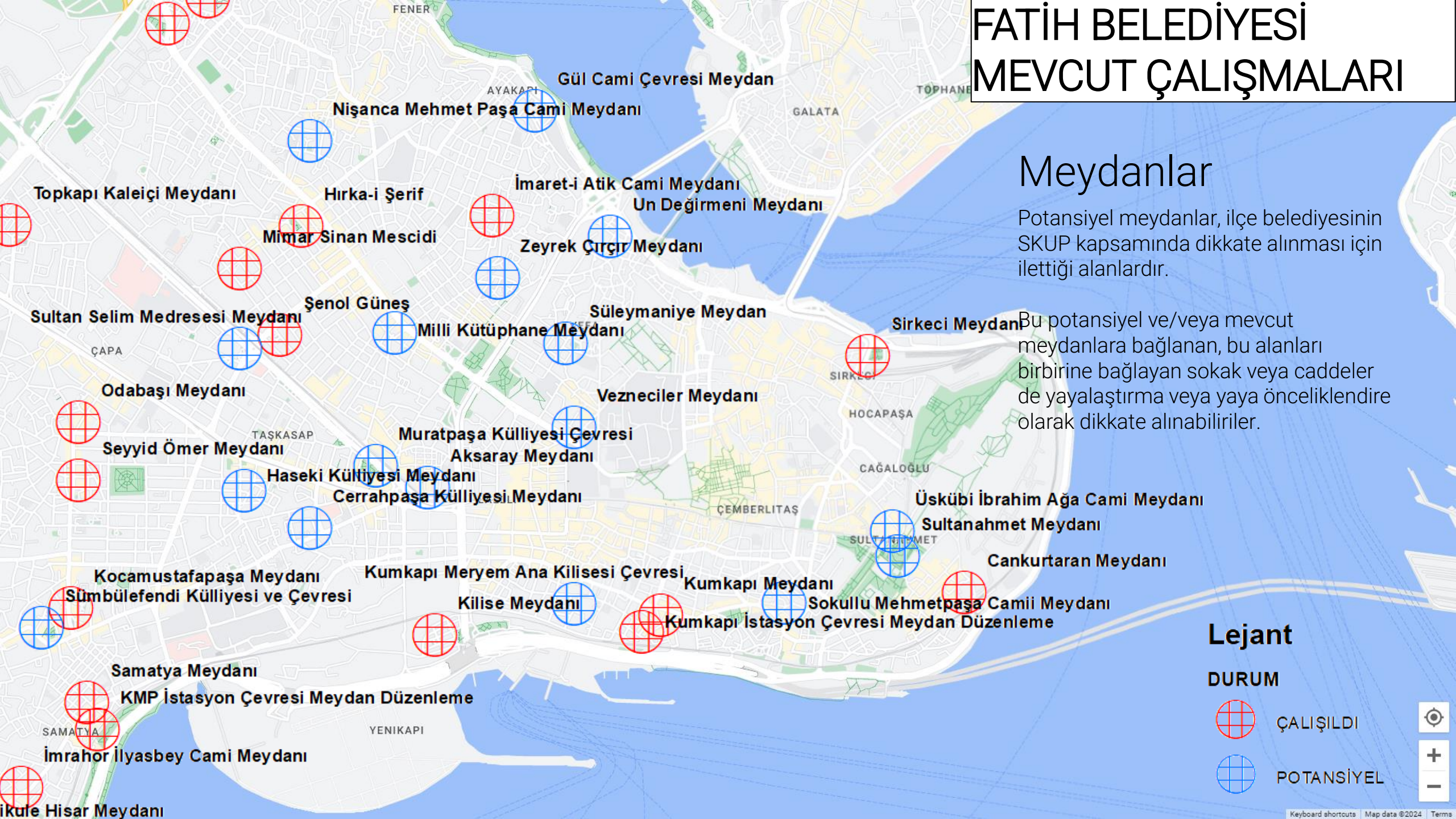
DURUM



ÇALIŞILDI



POTANSİYEL



FATİH BELEDİYESİ MEVCUT ÇALIŞMALARI

Yayalaştırılacak alanlar (öneri)

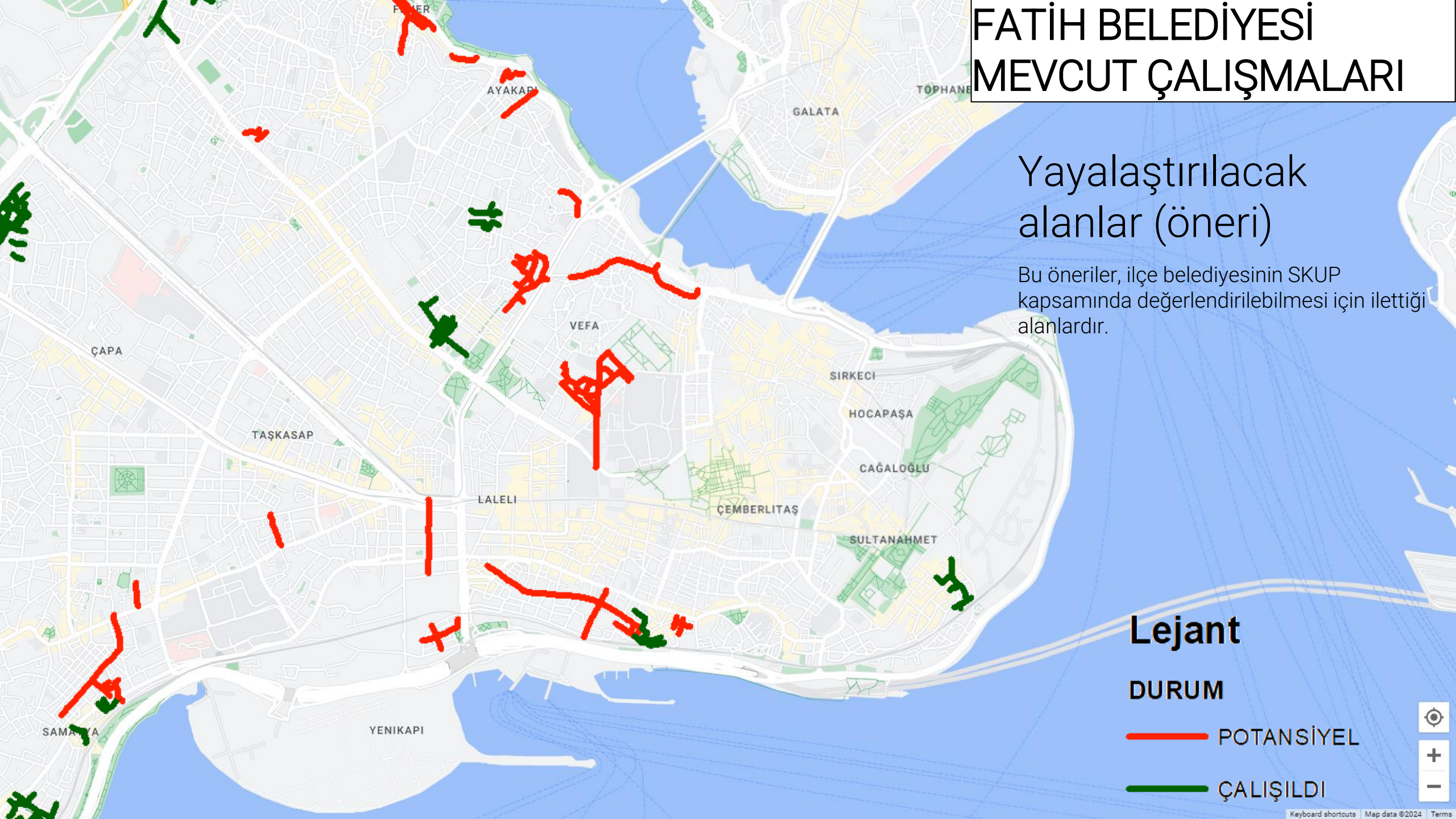
Bu öneriler, ilçe belediyesinin SKUP kapsamında değerlendirilebilmesi için ilettiği alanlardır.

Lejant

DURUM

POTANSİYEL

ÇALIŞILDI



FATİH BELEDİYESİ MEVCUT ÇALIŞMALARI

Yaya bölgeleri olarak
geliştirilebilecek
alanlar

Bu öneriler, ilçe belediyesinin
SKUP kapsamında
değerlendirilebilmesi için ilettiği
alanlardır.



Lejant

DURUM

— POTANSİYEL



UKOME-UTK KARARLARI

Mevcut yayalaştırılmış alanlar

UKOME: Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü
UTK: Ulaşım ve Trafik Komisyonu

Bu veri, İBB Ulaşım
Planlama Müdürlüğü'ne gelen UTK
kararları-UKOME kararları verileridir.

Yayalaştırma henüz olmayan ama
kararı çıkmış alanlar MAVİ ile
gösterilmiştir.

Şu an güncel durumu yansıtmadığı
durumlar olabilir.

Lejant

- KISMEN YAYALAŞTIRMA
- YAYALAŞTIRILMIŞ
- YAYALAŞTIRMA YOK



FATİH- KAYIP HALKALAR

SKUP kapsamında Yaya alanları pilot adayları

1 Fatih Camii çevresi -
güneydoğu bölgesi (Akdeniz Cad.
veya Akşemsettin Cad.)

2 Küçükayasofya ve çevresi
(Küçükayasofya Cad. ve/veya Aksakal
sok.)

3 Laleli güney bölgesi (Hayriye
Tüccarı Cad. / Türkeli Cad.)

4 Yenikapı Transfer noktası
çevresi yaya ilişkileri (Dr. Kadir
Topbaş Gösteri ve Sanat Merkezi ile
Yenikapı Metro İst. arası yaya bağlantıları)

5 Sarayburnu parkı ve Sirkeci
Garı yaya ilişkileri

6 VARSA SİZİN ÖNERİNİZ?



Beyoğlu İlçesi

içindeki olası Düşük Salım Bölgesi



İstanbul'un tarihi ve turistik merkezi

Kayıtlı nüfus yaklaşık 250 bin

Gece nüfusu yaklaşık 1 milyon

Gündüz nüfusu yaklaşık 3 milyon*

Beyoğlu Kentsel Sit Koruma Master Planı mevcut

Beyoğlu denince ilk akla gelen şey: Galata Kulesi**

*Beyoğlu Belediyesi Faaliyet Raporu, 2023.

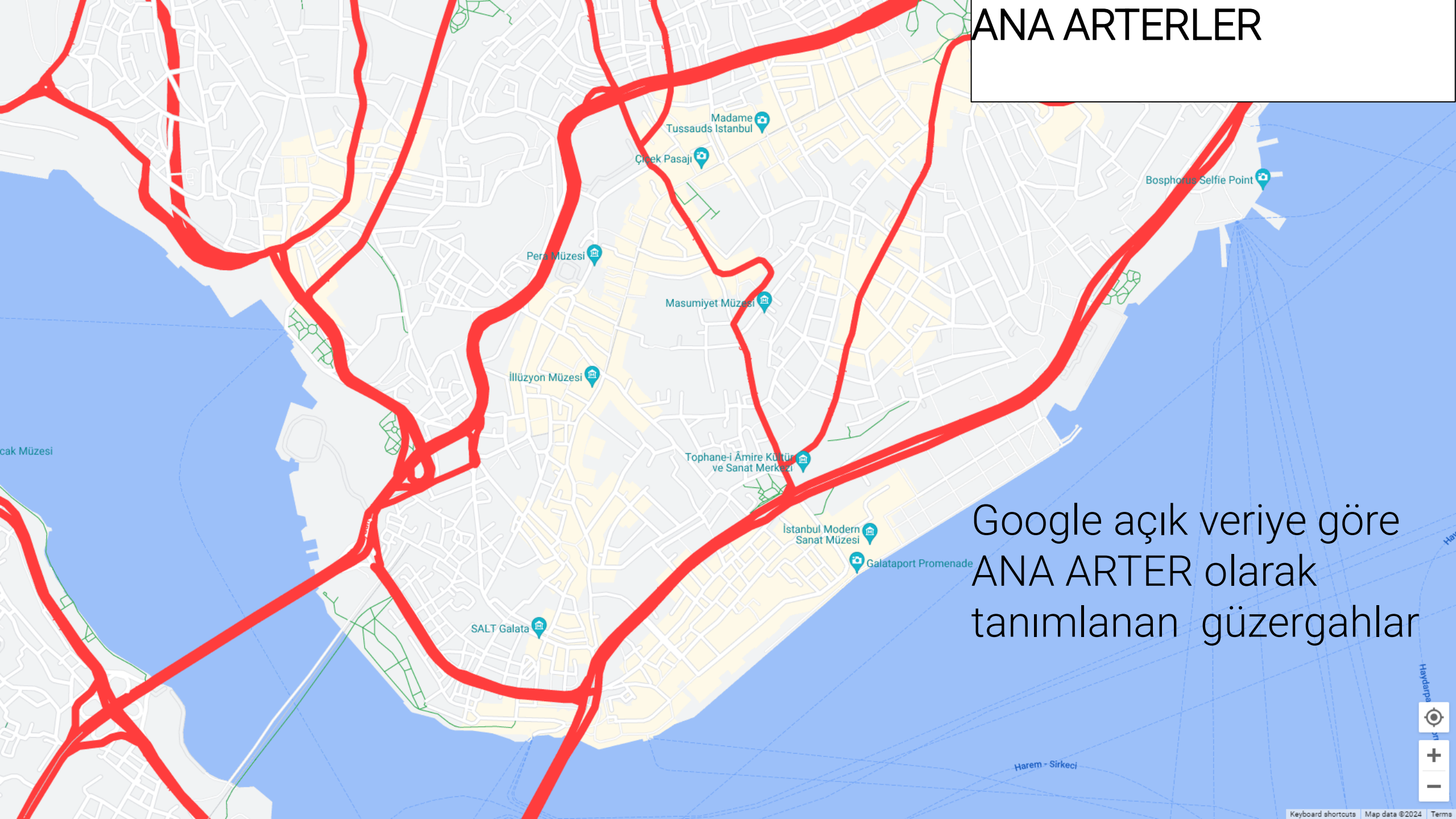
**Bimtaş, İBB, İPA (2021) Beyoğlu Yabancı Ziyaretçi Anketi Analiz Sonuçları

OKULLAR



Okul öğrencilerinin
yürüyerek raylı sistem
duraklarına erişebileceği
güzergahları analiz
edebilmek için üretilmiş
destek harita

ANA ARTERLER



Google açık veriye göre
ANA ARTER olarak
tanımlanan güzergahlar

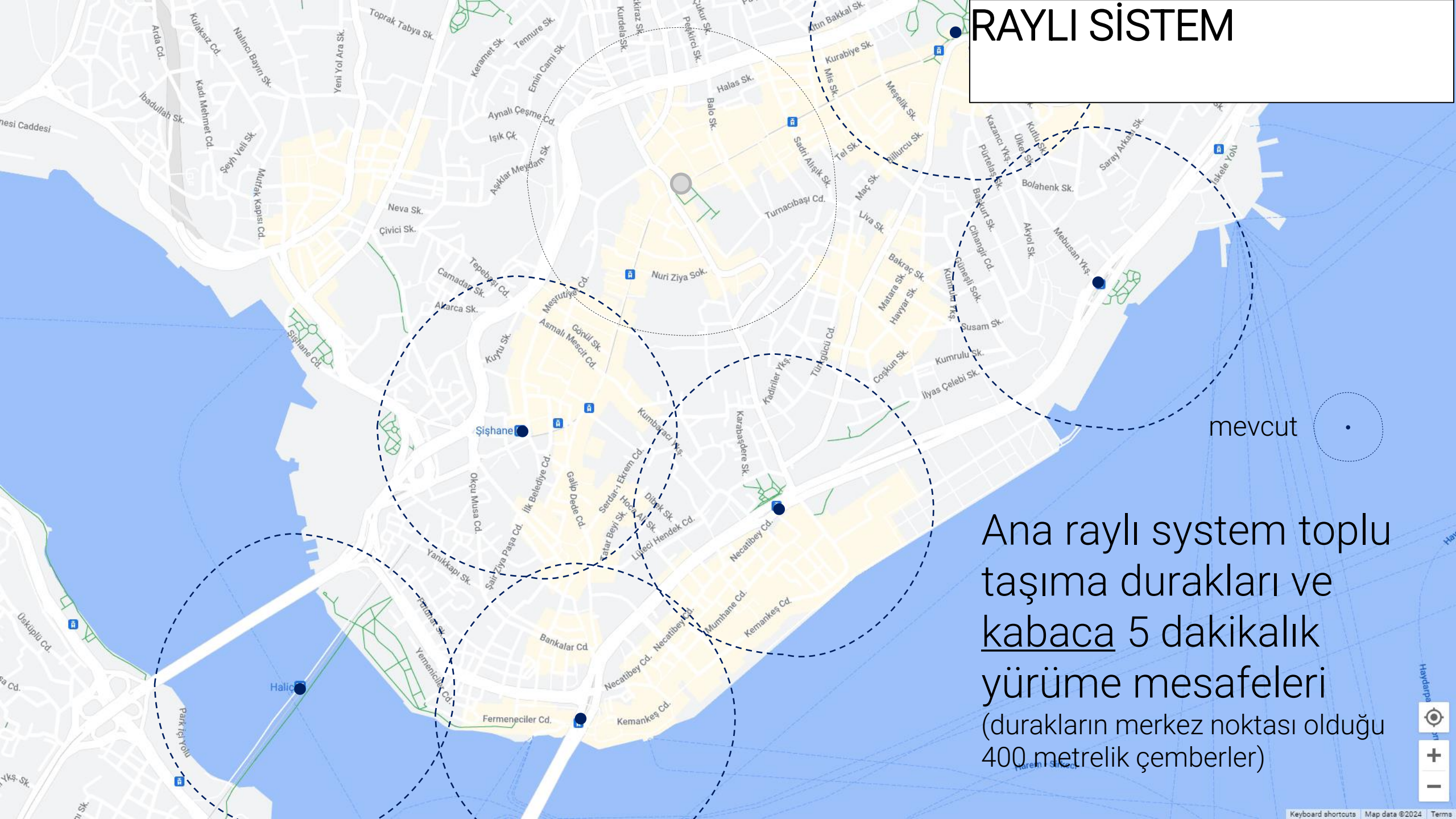


ARA SOKAKLAR

Google açık veriye göre
ARA SOKAK olarak
tanımlanan ve yaya
öncelikli düşünebilecek
güzergahlar

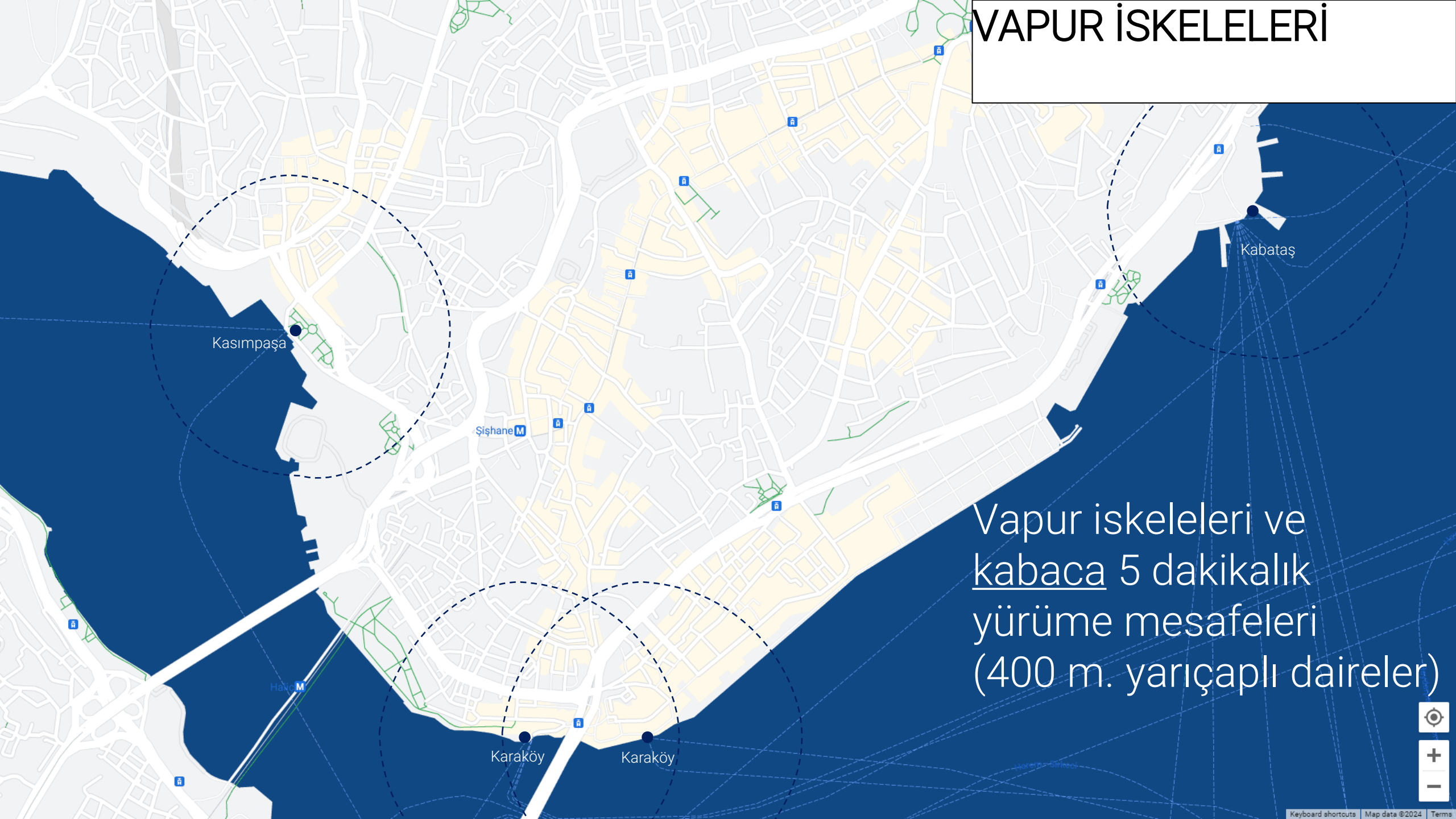


RAYLI SİSTEM



Ana raylı system toplu
taşıma durakları ve
kabaca 5 dakikalık
yürüme mesafeleri
(durakların merkez noktası olduğu
400 metrelik çemberler)

VAPUR İSKELELERİ



Vapur iskeleleri ve kabaca 5 dakikalık yürüme mesafeleri (400 m. yarıçaplı daireler)



UKOME-UTK KARARLARI

Mevcut yayalaştırılmış alanlar

UKOME: Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü
UTK: Ulaşım ve Trafik Komisyonu

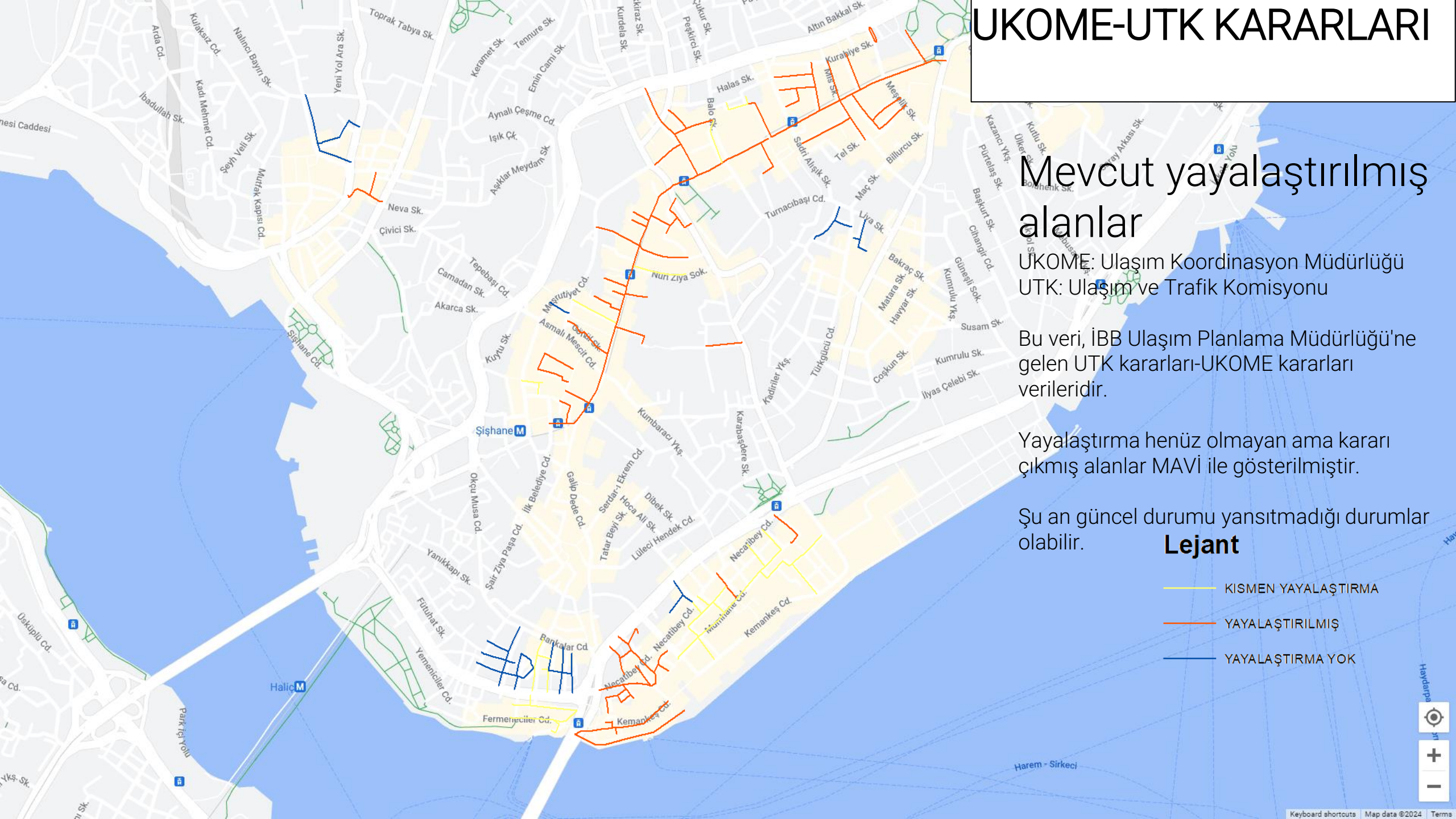
Bu veri, İBB Ulaşım Planlama Müdürlüğü'ne gelen UTK kararları-UKOME kararları verileridir.

Yayalaştırma henüz olmayan ama kararı çıkmış alanlar MAVİ ile gösterilmiştir.

Şu an güncel durumu yansıtmadığı durumlar olabilir.

Lejant

- KISMEN YAYALAŞTIRMA
- YAYALAŞTIRILMIŞ
- YAYALAŞTIRMA YOK



BEYOĞLU- KAYIP HALKALAR

SKUP kapsamında
Yaya alanları pilot adayları

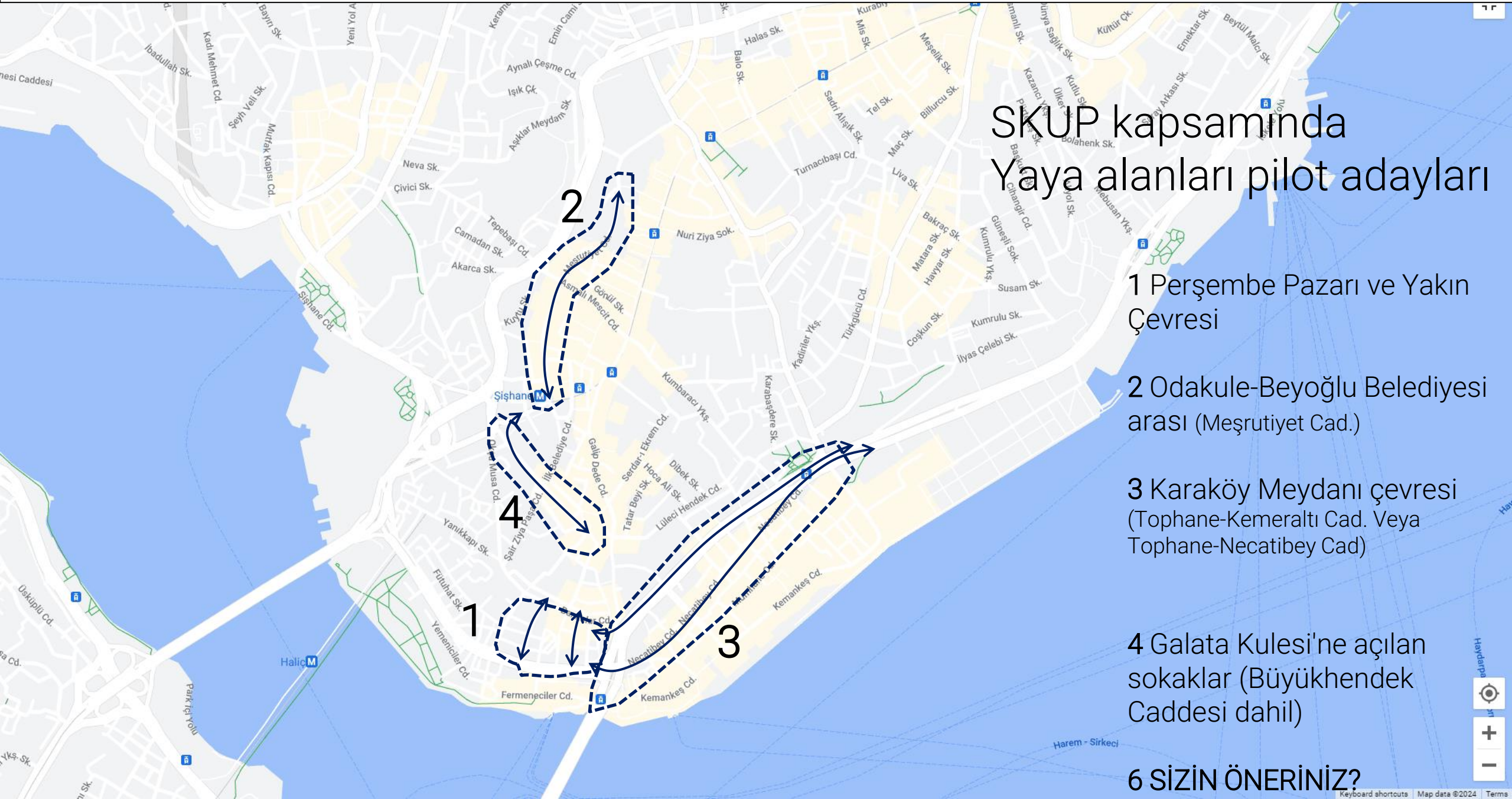
1 Perşembe Pazarı ve Yakın Çevresi

2 Odakule-Beyoğlu Belediyesi arası (Meşrutiyet Cad.)

3 Karaköy Meydanı çevresi
(Tophane-Kemeraltı Cad. Veya
Tophane-Necatibey Cad)

4 Galata Kulesi'ne açılan sokaklar (Büyükhendek Caddesi dahil)

6 SİZİN ÖNERİNİZ?



Kadıköy İlçesi

içindeki olası Düşük Salım Bölgesi



Kayıtlı nüfus yaklaşık 500 bin kişi

En fazla mikro-hareketlilik talebi (e-scooter kullanımı)

kişi başına düşen paylaşımlı elektrikli araç kullanımında dünyada birinci sırada*

Kamuya açık alanların %88'i otomobil yolu ve park yerlerine ayrılmış, %12 yayalara ayrılmış.**

Sokak Dönüştürme Prova Uygulamaları'na aktif katılım***
(Moda İlkokulu önü geçici trafiğe kapatma-oyun sokağı uygulaması ..vb.)

*egirisim.com, Martı Şirketi yöneticisi açıklaması

**Ulusal Mobilite Platformu raporları

***Kadıköy Belediyesi Faaliyet Raporu, 2023. Marmara Belediyeler Birliği desteği ile

Belli başlı semtler

Mahalleler:

Osmanağa mah.
Caferağa mah.
Rasimpaşa mah.

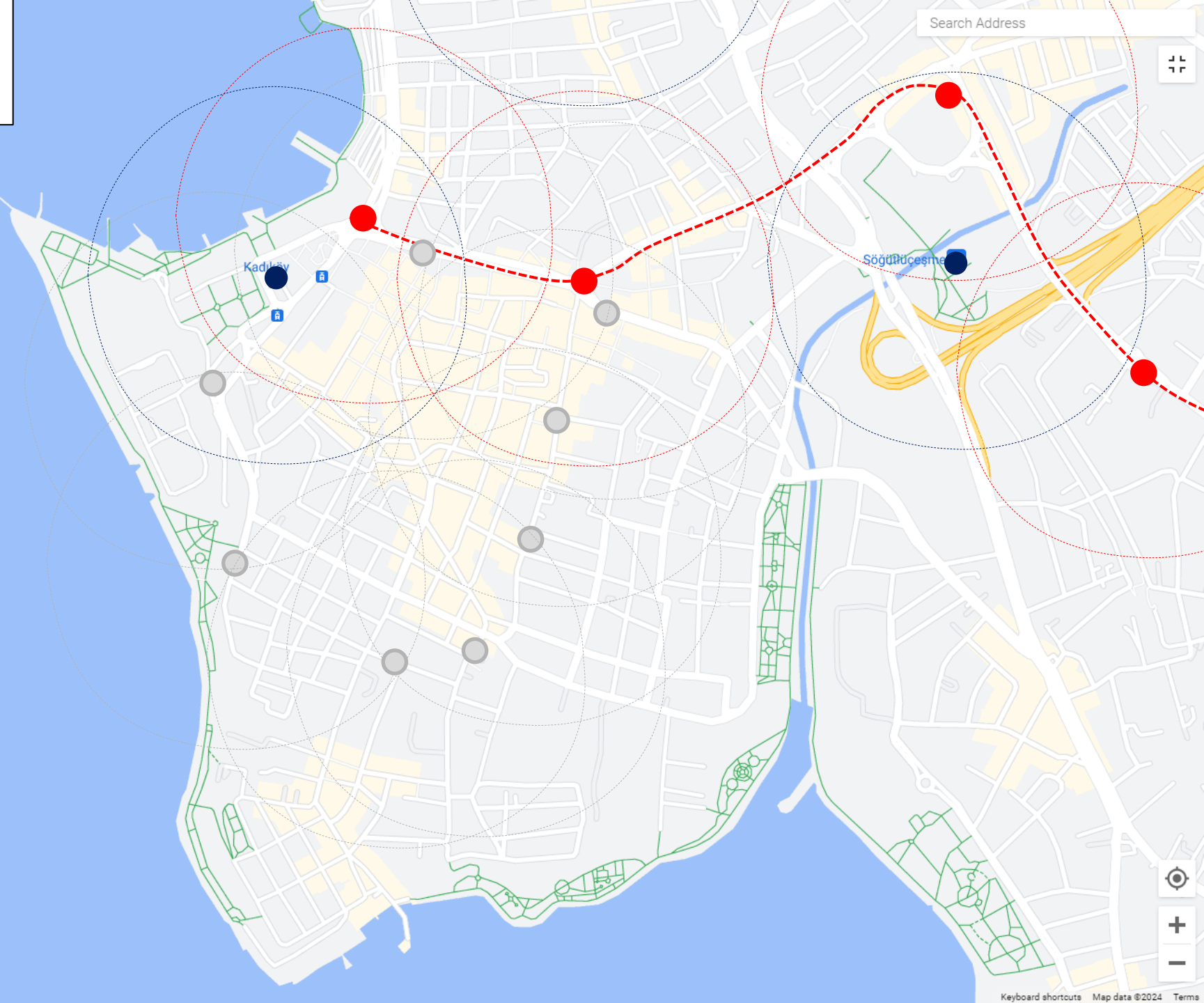
Etki alanı mahalleler:

Acıbadem mah.
Koşuyolu mah.
Zühtüpaşa mah.
Hasanpaşa mah.

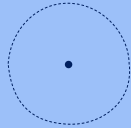


RAYLI SİSTEM

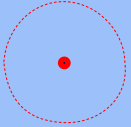
Ana raylı system toplu taşıma durakları ve kabaca 5 dakikalık yürüme mesafeleri (durakların merkez noktası olduğu 400 metrelik çemberler)



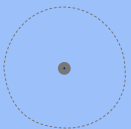
Mevcut



Planlanan



Mevcut-nostaljik tramvay



OKULLAR

Okul öğrencilerinin
yürüyerek raylı sistem
duraklarına erişebileceği
güzergahları analiz
edebilmek için üretilmiş
destek harita



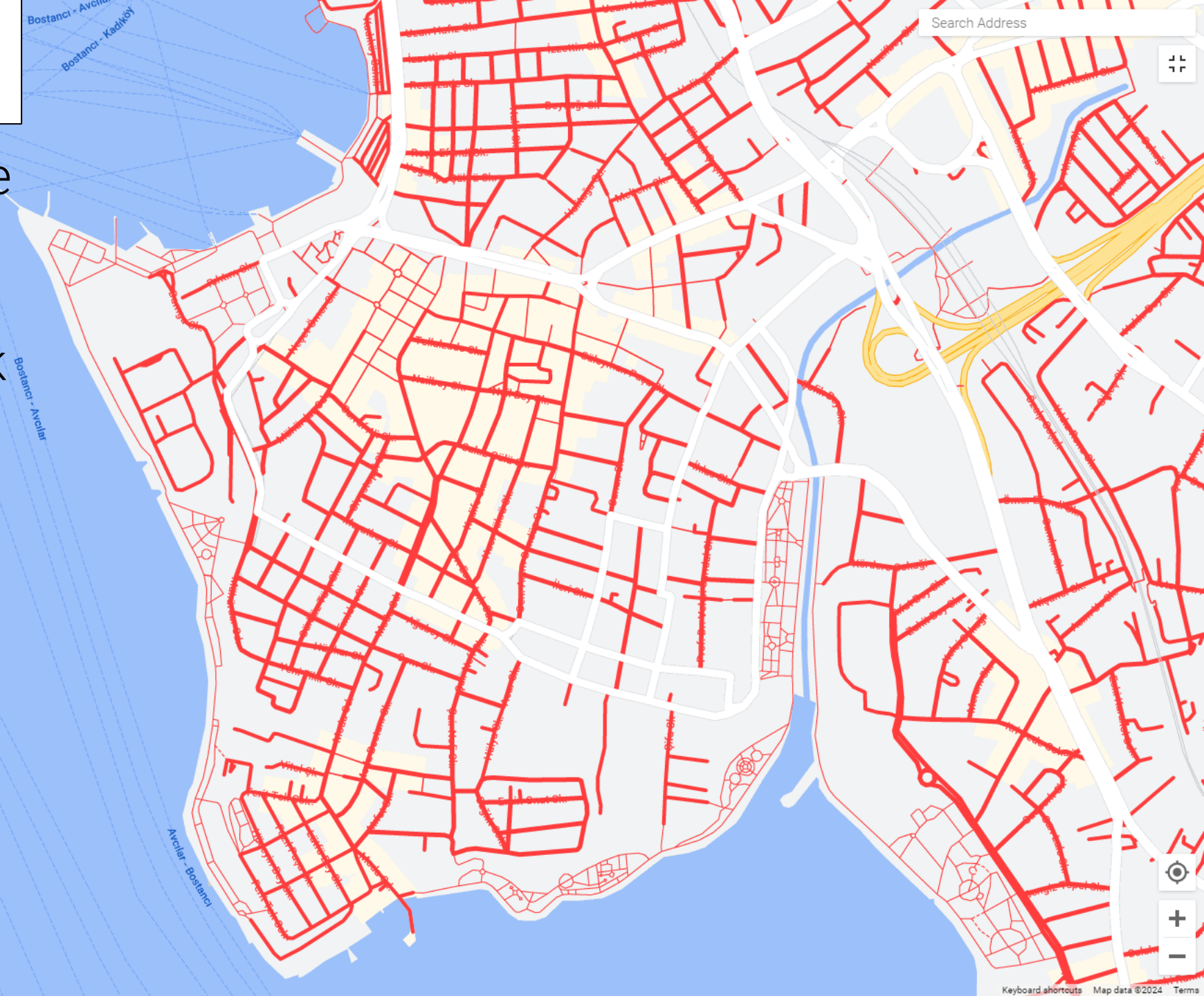
ANA ARTERLER

Google açık veriye göre
ANA ARTER olarak
tanımlanan güzergahlar



ARA SOKAKLAR

Google açık veriye göre
ARA SOKAK olarak
tanımlanan ve yaya
öncelikli düşünebilecek
güzergahlar



UKOME-UTK KARARLARI

Mevcut yayalaştırılmış alanlar

UKOME: Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü
UTK: Ulaşım ve Trafik Komisyonu

Bu veri, İBB Ulaşım Planlama Müdürlüğü'ne gelen UTK kararları-UKOME kararları verileridir.

Yayalaştırma henüz olmayan ama kararı çıkmış alanlar MAVİ ile gösterilmiştir.

Şu an güncel durumu yansıtmadığı durumlar olabilir.



KADIKÖY- KAYIP HALKALAR

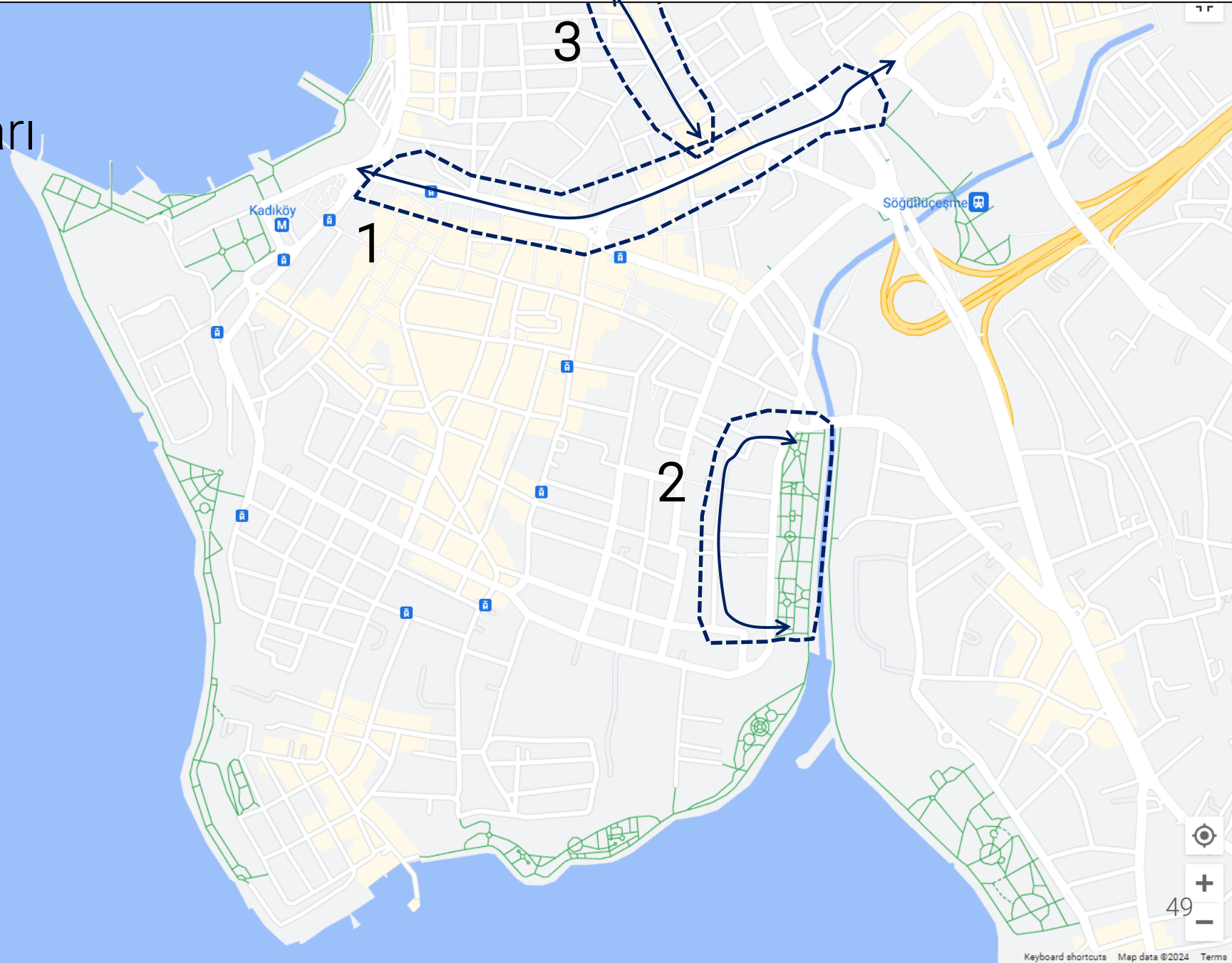
SKUP kapsamında
Yaya alanları pilot adayları

1 Vapur iskeleleri-
Söğütlüçeşme Marmaray
bağlantısı (Söğütlüçeşme Caddesi)

2 Yoğurtçu Parkı arkaları
(Prof. Vehbi Sarıdal Sokak)

3 Yeldeğirmeni ana ticari
koridoru (Karakolhane Caddesi)

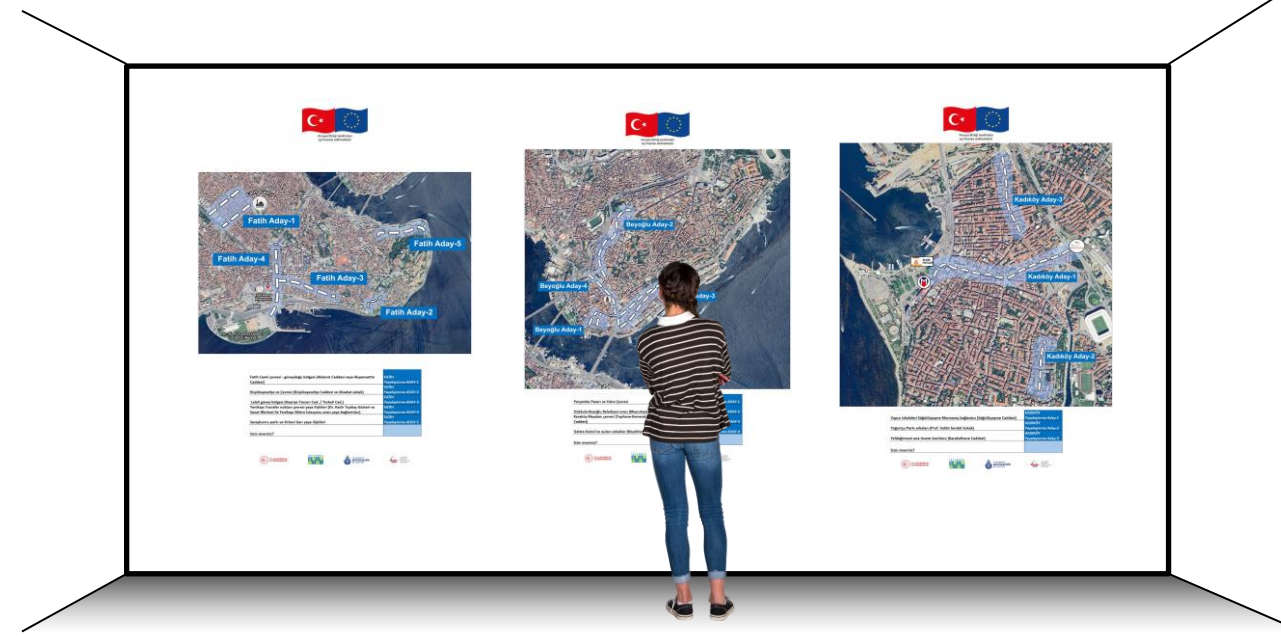
4 SİZİN ÖNERİNİZ?



Oturum 1: Bireysel Değerlendirme Atölyesi



1. Duvarlardaki haritaları inceleyin.
2. Yayalaştırmaya ilişkin sorun ve önerilerinizi belirtin, öneri proje alanlarını inceleyin, fikirlerinizi işaretleyin!
3. Yarım saat sonra görüşmek üzere, hep birlikte değerlendireceğiz!





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları Pilot Proje Alanı Önceliklendirme

Öğleden sonra Oturumu

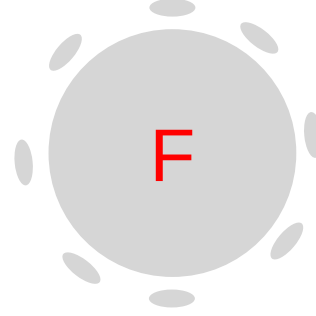
08 Ağustos 2024

Atölye 2: Grup Değerlendirmesi

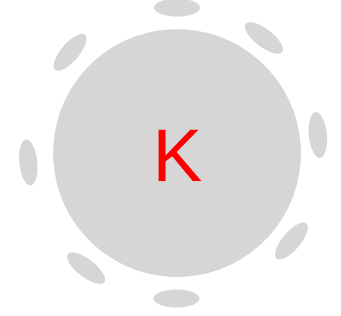


1. Her projeyi sırayla kriterlere göre değerlendirin.
2. Sizin öneri proje alanınız var mı?
3. Bir saat sonra görüşmek üzere, sonra küçük bir oyun oynayacağız!

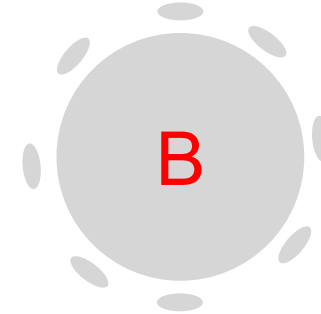
Fatih-Eminönü masaları



Kadıköy-Moda masaları



Beyoğlu masaları

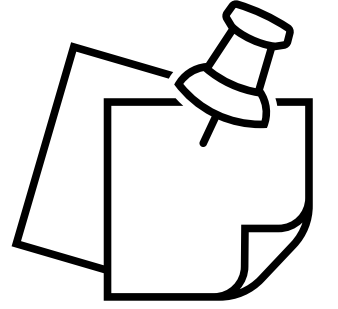


Bireysel ve Grup Değerlendirme Kriterleri

Sosyal/Cevresel Kriterler				
Toplumsal Kapsayıcılık (Tüm sosyal gruplar, özellikle dezavantajlı topluluklar için erişilebilir ve faydalı olmasını sağlar (örneğin kadınlar, çocuklar, 65 yaş üstü bireyler).)	Halk Sağlığı (Fiziksel aktiviteyi teşvik eder, araç trafiğini azaltarak hava kirliliğini azaltmaya ve genel halk sağlığını iyileştirmeye katkı sunar.)	Ekonomik Etki (Yerel işletmeleri ve ekonomik aktiviteleri artırma potansiyeline sahiptir.)	Kültürel Miras (Yerel kimliği ve kültürel / tarihi mirası korumak amacıyla kültürel ve tarihi öneme sahip, yüksek turist aktivitesi olan alanların korunması ve geliştirilmesine katkıda bulunur.)	Çevresel Etki (Potansiyel çevresel faydaları yüksektir (örneğin hava kirliliğini azaltma ve kentsel ısı adalarını azaltma gibi).)

Mekansal Kriterler				
Yaya Güvenliği (Yaya çarpmalı kazaları azaltmak ve yayaların güvenliğini artırmak için potansiyel iyileştirmelere olanak tanır.)	Mevcut Yaya Yoğunluğu (Yüksek yaya trafiğine sahip alanların yaya öncelikli hale getirilmesinden en fazla fayda sağlayacak yerlerden biridir.)	Yaya Potansiyeli (Yürünebilirlik olanaklarının iyileştirilmesiyle daha fazla yaya çekme potansiyeline sahip bir alandır.)	Bağlantısallık (Mevcut toplu taşıma ağları, bisiklet yolları ve diğer ana kentsel alanlarla bağlantı kurabilecek bir bölgedir.)	Yeşil Alanlar (Mevcut parklar ve yeşil alanlarla entegre edilebilecek, parklara yürümeyi artıracak, kentsel biyoçeşitliliği artırmak ve rekreasyonel fırsatlar sağlamak gibi katkıları olacak bir alandır.)

Atölye 2: Önceliklendirme



1. Öneri proje alanınız varsa tabloya ekleyin.
2. Her birinizin her kriter için iki noktası var.
3. Hangi proje alanlarında yayalaştırma yapılırsa buradaki kriterler açısından olumlu etki yaratılmış olur?
Noktalarınızı bu projelere yapıştırın.
4. Her nokta 1 puan. Toplam puanları en alttaki kutucuklara yazın.
5. Hangi projeler öncelikli çıkmış?
6. Detaylı değerlendirin!

 Avrupa Birliği tarafından ayrıştırılmaktadır						
Kriterler	Proje alanı 1	Proje alanı 2	Proje alanı 3	Proje alanı 4	Proje alanı 5	Öneri
Sosyal / Çevresel Kriterler						
Toplumsal Kapsayıcılık						
Halk Sağlığı						
Ekonomik Etki						
Kültürel Miras						
Çevresel Etki						
Mekânsal Kriterler						
Yaya Güvenliği						
Mevcut Yaya Yoğunluğu						
Yaya Potansiyeli						
Bağılantısallık						
Yeşil Alanlar						
Toplam puan						

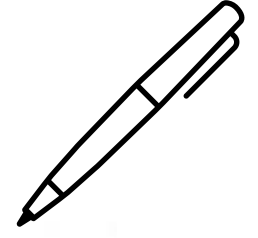
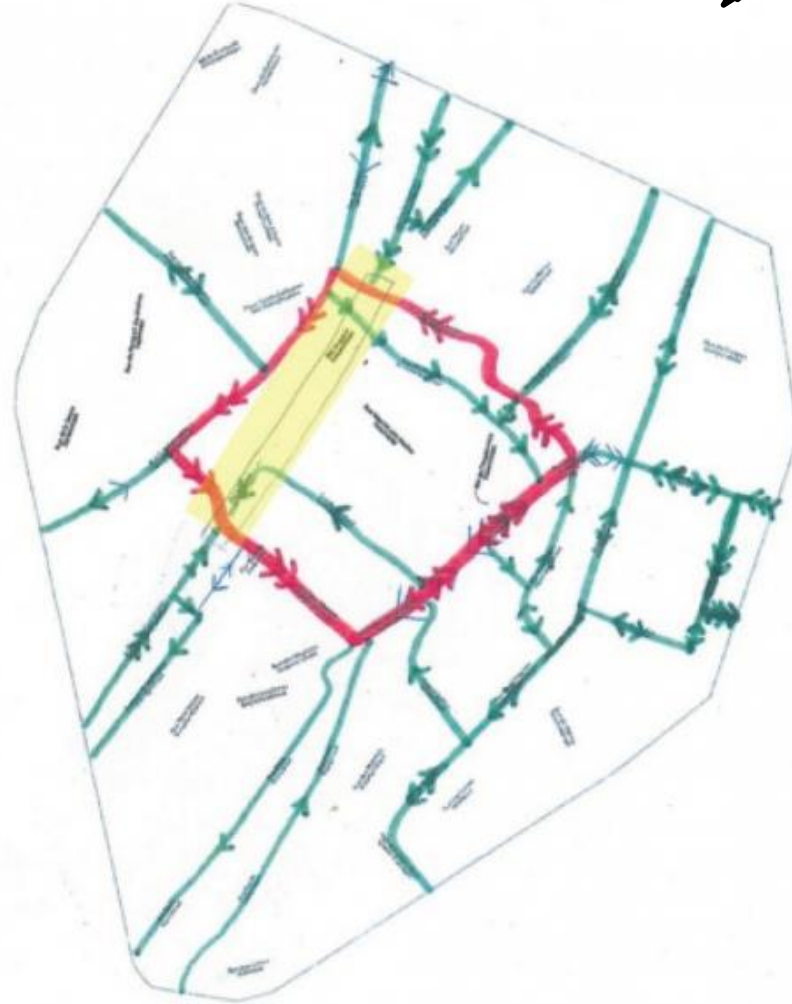
 T.C. ULAŞTIRMA VE
ALT YAPI BAKANLIĞI

 İSTANBUL
SKUP

 İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

 ULAŞTIRMA,
SEVİRMEL, OPERASYONEL
PROGRAMI

Öncelikli proje alanlarında trafik düzenleme önerileri





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları Değerlendirme ve Kapanış

Bilgilendirme Toplantısına
Katıldığınız için Teşekkür
Ederiz

08 Ağustos 2024

FATİH MASA 1

Fatih 1. Proje Alanı:

- **Valilik Alanı:** Valilik alanı yayalaştırılırsa, araç yolları daralıyor ve trafik sıkışıklığı artıyor. Yaya rahat hareket edemiyor. Ancak yayalaştırma faydalı olacaktır. Cağaloğlu'na çıkan yol trafiğe kapatılmalıdır.
- **Kültürel Miras ve Yabancı Misafirler:** Yabancı misafirler bölgedeki kalabalık nedeniyle rahat yürüyemiyorlar. Sultanahmet ve Galata arasında yürüyen turistler için görüntü kirliliği mevcut.
- **Çevresel Etkiler:** Trafik ve ulaşım da sorunlar var. Yayalaştırma yaya güvenliğini artıracaktır.
- **Binbirdirek Mahallesi:** Özellikle BKM/N Sokak'ta, bazı bölgelerde araç parkı kaldırılmalı ve kaldırımlar genişletilmelidir.
- **Pierloti Yokuşu:** Kargo şirketleri trafiği sıkıştırıyor ve yol kenarı parklanma sorun yaratıyor.
- **Çatalçeşme Sokak:** Duba takılması kararlaştırıldı, ancak henüz uygulanmadı.
- **Gedikbaşı Cami Sokak:** Bu sokak saatlik olarak trafiğe kapatılıyor. Benzer uygulamalar başka sokaklar için de düşünülebilir.
- **Proje Önerisi:** Akdeniz Caddesi'ni yayalaştırmak Fevzi Paşa Caddesi'ni kesintiye uğratabilir. Oğuzhan Caddesi'nden devam eden aks Fevzi Paşa'ya bağlanıyor.
- **Akşemsettin:** Emniyet ve vergi dairesi gibi kurumların araç girişine ayrı bir tasarım gerekebilir. Akşemsettin Caddesi yayalaştırma için daha uygun bir alternatiftir.
- **Fatih Cami ve Çevresi:** Fevzi Paşa Caddesi, Fatih Cami'nin çevresi yayalaştırılmalıdır. Bu aks Fatih'ten başlayıp metroya kadar devam edecek şekilde düzenlenmelidir.
- **Akdeniz Caddesi:** Yaşlıların ve kadınların sıklıkla kullandığı bir alan. AVM ve sosyal grupların buluşma noktasıdır. Yayalaştırma ekonomik fayda sağlayacaktır.
- **Kültürel Miras:** Tek yön uygulamaları emisyonu artırıyor. Akşemsettin ve Akdeniz Caddesi'nin yeşil alanlarla bağlanması öneriliyor.
- **Akşemsettin Caddesi:** Bu cadde yayalaştırılmalı. Resmi kurumların ve sosyal alanların bulunduğu bir cadde. Bu alan yayalaştırılırsa sosyal aktiviteler artar ve toplu taşıma düzenlenebilir.

Fatih 2. Proje Alanı:

- **Küçükayasofya ve Aksakal Sokak:** Sahilden gelen araçların sirkülasyonu nasıl sağlanacak? Bölge halkı yayalaştırmayı istiyor ancak dar ve yoğun sokaklar var. Yayalaştırma ekonomik fayda sağlayacaktır. Ancak bölgenin ticaret merkezi haline gelmesi, yaşam alanlarını zorlaştırıyor.
- **Kadırğa Cami Çevresi:** Alkol satışı yapılmakta ve cenaze arabaları bile bölgeye giremiyor. Kaldırım işgali ve otopark sorunları var. İBB'nin burada gözlem yapması öneriliyor.
- **Çemberlitaş:** Binbirdirek BKM Caddesi üzerinde dar sokaklar ve yanlış düzenlemeler mevcut. Tek yönlü olmalıdır.
- **Hipodrom ve Küçükayasofya:** Hipodromdan Küçükayasofya'ya bağlanan yolların yayalaştırılması ve kültürel mirasın korunması önemlidir.

Fatih 3. Proje Alanı:

- **Türkeli ve Hayriye Tüccarı Caddesi:** Bölge hakkında çok bilgi mevcut değil.

- **Ordu Caddesi:** Trafiğe kapalı olsa da kumandalarla araç girişine izin veriliyor. En büyük sorun motor kuryeler ve parklanmalar. Güvenlik sorunları var.
- **Çift Yönlü Trafik:** Aksaray'dan tek yönlü servis yapılmakta. Yolda parklanma ve taşımacılık sorunları var. Mekânsal düzenleme yeterli olmayacaktır.
- **Ordu Caddesi Yayalaştırılması:** Araç ring yolu oluşturulmuş olabilir. Bu nedenle tam yayalaştırma doğru olmayabilir.

Fatih 4. Proje Alanı:

- **Yenikapı Transfer Noktası:** Güvenlik sorunları var. Alan büyük ve araç ağırlıklı tasarlanmış. İDO ve Marmaray'a erişim sorunlu. Yaya güvenliği sağlanmalı, bisiklet yolları Marmaray'a bağlanmalı. Kapsamlı bir tasarım gereklidir.

Fatih 5. Proje Alanı:

- **Sarayburnu Parkı ve Sirkeci Garı:** Ana arter olduğu için yayalaştırma zor olabilir. Otel transferleri bölgeyi etkiliyor.
- **Park Erişimi:** Parklar saatlik olarak açılıyor. Marmaray'a erişim için yeni bağlantılar incelenmeli.

Öneriler:

- **Nakilbent Sokak:** Küçükayasofya'dan Pierloti'ye çıkan yol yayalaştırılabilir.
- **Selim Sabit Sokak:** Emniyet metro durağından çıkış sonrası üç okul birbirine yakın ve bu aks yayalaştırılabilir.
- **Sulukule Caddesi:** Kentsel tasarımla birlikte rekreasyon alanı oluşturulabilir.
- **Dizdariye Sokak:** Kamyon iskelesi kaldırılmalıdır.

KADIKÖY MASA 1

Aday 1 Değerlendirmesi

Kaldırım genişletme, tek şerit yol akışı, nostaljik tramvay gibi çözümler önerildi.

- **9:** Yaya yoğunluğunu yönetmenin önemli olduğunu, Söğütlüçeşme İstasyonu üzerindeki karmaşıklığın çözülmesinin yol güvenliği ve trafik konforunu artıracaklarını ekledi.
- **5:** Yaya önceliğinin ön planda olduğunu, araç baskısının nasıl azaltılabileceğini ve bölgenin yaya dostu hale getirilebileceğini vurguladı.
- **9:** Yolu tamamen trafiğe kapatmanın ilk çözüm olmadığını, güvenli okul yolu ve çocuk dostu sokaklar gibi öncelikler olduğunu, hızın 20 km'ye düşürülmesi veya belirli günlerde yolun kapatılmasının da seçenekler arasında olduğunu belirtti.

Moderatör, aks üzerinde nelerin uygulanabileceğine dair katılımcıların görüşlerini sordu.

- **8:** Yaya güvenliğinin önceliklendirilmesi ve tramvay yolunun planlanması gerektiğini söyledi.
- Araç trafiği kapatılmadan yaya güvenliği sağlanmalı, dezavantajlı grupların ihtiyaçları göz önünde bulundurulmalı.
- **6:** Mevcut tramvay projesi ile bu öneriler entegre edilebilir.
- **4:** Bu bölgenin tramvay nedeniyle zaten düzenleneceği için, başka bir alanın neden önceliklendirilmeyeceğini sordu.
- **5:** Tramvayın gelmesi yaya önceliği anlamına gelmeyebilir, bu yüzden bu alanın önceliklendirilmesi gerektiğini belirtti.
- **1:** Kurumların vizyonu olduğu için bu alanda önceliklendirme yapılmasına gerek olmadığını, başka bir alanın seçilebileceğini belirtti.
- **9:** Hat güzergahı boyunca yaya önceliği entegre edilecek.
- **7:** Turnike sisteminin kaldırılabilceğini ve Yenidoğan-Söğütlüçeşme metro hattının transfer merkezi olacağını söyledi.
- **5:** Müdahaleler olumlu etki yaratabileceği gibi olumsuz sonuçlar da doğurabilir; örneğin soylulaştırma etkilerine karşı projeler üretilmeli.
- **1:** Transfer alanındaki yerel halkın olumsuz etkilenmemesi için bağlantı noktalarının iyi planlanması gerektiğini belirtti.
- **9:** Yaya sayımı yaptıklarını ve karşıdan karşıya geçişlerin kontrolsüz olduğunu, yaya güvenliğinin riskli olduğunu söyledi. Vapur ile Marmaray arasındaki aks üzerinde çalışmalar yapılıyor.
- **5:** Sahile kadar uzanan aksın daha bütünleşik ele alınabileceğini, bu alanın kamusal mekan olarak düzenlenebileceğini belirtti. Rıhtımdaki otobüs bölümü de düzenlenebilir.
- **8:** Acil durumlarda (sağlık, afet vs.) araç trafiğinin yönetimi çok önemli, kriz anlarında aksatılmamalı.

Aday 2 Değerlendirmesi

Aday 2, **güvenli okul sokağı** temalı bir alan olarak seçildi ancak diğer alanlara göre daha küçük ölçekli kaldığı belirtildi.

- **9:** Aday 2 yerine Rıhtım'da belirlenen bir bölgenin değerlendirilebileceğini, Moda'nın da öğrenciler açısından çalışılması gerektiğini söyledi.
- **4:** Kadıköy Aday 3'ün altındaki bölge -Rasimpaşa Muhtarlık binasının olduğu alan- kamusal alan olarak düzenlenebilir.
- **9:** Bu bölgenin arkasındaki sokaklar da dahil edilebilir, belirli günlerde kamusal alan yaratmak için kapatma yapılabilir.
- **4:** Yeldeğirmeni Sanat Merkezi de kısmi kapatma alanlarına dahil edilebilir.
- **1:** Kısmi kapatma sadece belirli günlerde yapılmalı.
- **4:** Peyzajın ön planda olduğu, otoparkın olmadığı bir alan olarak düzenlenebilir.

Aday 3 Değerlendirmesi

- **9:** Yayalaştırma yerine, yaya öncelikli bir düzenleme için paydaşlarla çalışılabileceğini belirtti.
- **1:** Halter Caddesi ve Rasimpaşa Mahallesi'nde motorların yarattığı risklere değindi.
- **5:** Denetimle bu motorların yarattığı riskli durumlar azaltılabilir.
- **4:** Tellalzade Sokak'ın açık hava antika pazarı olabileceğini, günün belli saatlerinde trafiğe kapatılabileceğini belirtti. Balıkçılar Çarşısı'nı kesen sokaklarda ciddi kaldırım işgali olduğu için yaya önceliklendirme çalışmaları yapılabilir.

Aday 4 Değerlendirmesi

Moda Caddesi'nin tek yön olarak düzenlenmesi değerlendirildi.

- **6:** Moda Caddesi'nde ne gibi bir fayda sağlanmak istendiğine odaklanılmalı ve şehrin farklı noktalarına çekim alanı oluşturulmalı. Moda Caddesi'nin arkatları da çalışılabilir.

KADIKÖY MASA 2

Aday 1: Söğütlüçeşme Caddesi

Avantajlar:

- Kadıköy'ün giriş noktası, ana ulaşım yerlerine kolay erişim.
- 3 şeritli yol, Marmaray ve Söğütlüçeşme'de yoğun yaya trafiği mevcut.
- Tüm hareketlilik Söğütlüçeşme aksı üzerinden toplanıyor.
- Yeşil İstanbul Projesi için güzergâha bağlı.

Dezavantajlar:

- TCDD altgeçidinden dolayı Taşköprü bağlantısında sorunlar var.
- Altyapı mevcut fakat yürünebilirlik düşük seviyede.
- Altıyol güzergahında yaya akışını kesen refüj bulunuyor.
- Daha fazla ticari alanın açılması, Kadıköy sakinleri için olumsuz etki yaratabilir.
- Lojistik sorunlar yaşanabilir.

Katılımcı Düşünceleri:

- AVM'ye fayda sağlayan bir proje mi endişesi var.
- Katılımcılar, bu projenin Kadıköy'ü daha fazla yoğunlaştırabileceğini düşünüyor.

Öneriler:

- Yeşillendirme ve ağaçlandırma yapılırsa yürüyüş kalitesi artar.
- Motorculara karşı denetim yapılması gerekiyor.
- Bölgelerin polis kontrolünde olması gerekiyor.
- Tamamen yayalaştırma yerine, yaya öncelikli bir ulaşım modeli öneriliyor.

Aday 2: Vehbi Sarıdal Sokak

Tanım:

- Okul bölgesinde bulunuyor.

Avantajlar:

- İnsanların Yoğurtçu Parkı'na ulaşımı kolaylaşacak.
- Bölgedeki çocuklar için oyun sokağı olabilir.
- Çevresindeki sokaklarla entegre edilirse faydası artar.

Dezavantajlar:

- TCDD altgeçidinden dolayı Taşköprü bağlantısı sorunlu.

- Mahalle dışından gelen istenmeyen insan profilleri, parklar nedeniyle mahalle kültürünü olumsuz etkiliyor.

Katılımcı Düşünceleri:

- Kadıköy'deki yeşil alan ve parklar amacına hizmet etmiyor, sakinler tarafından kullanılmıyor.
- Sokakların genişletilmesi e-scooter'ları teşvik edebilir.

Öneriler:

- Çocuklar için oyun sokağı şeklinde yapılırsa daha fazla getiri sağlayabilir.
- Çevresindeki sokaklarla bütüncül olarak ele alınması ve trafik sakinleştirilmesi gerekli.
- Başlangıçta denetim yapılması faydalı olacaktır.

Aday 3: Karakolhane Caddesi

Tanım:

- Daha önce Halitağa Caddesi ile birlikte ele alındı.
- Şu anda ana arterlere bağlanmak için yüksek oranda araç trafiği var.
- Korna sesleri nedeniyle mahalle sakinleri geceleri uyuyamıyor.

Avantajlar:

- Mahalle araç gürültüsünden kurtulacak.

Dezavantajlar:

- Ana sorun: Karakolhane Caddesi'nde yeşil alan bulunmuyor, ısı bölgeleri yüksek.
- Araç trafiğinin kapatılması, rıhtıma olan ana ulaşımı kesebilir ve tüm bölgenin trafiğini olumsuz etkileyebilir.
- Lojistik sorunlar yaratacaktır.

Katılımcı Düşünceleri:

- Caddenin daha yüksek bir cazibe merkezi haline gelme endişesi var.

BEYOĞLU MASA 1

Aday-1: Perşembe Pazarı ve Çevresi

- **Turizm Baskısı:** Perşembe Pazarı'nda turizm yoğun; korsan turizm ve oteller yaygın. Kafeler ve restoranlar var ancak çoğu ruhsatsız, bu durum mafyaların kümelenmesine yol açıyor ve güvenlik sorunları doğuruyor.
- **Parklanma Sorunu:** Araçlar kaldırıma park ediyor, yayalar için yürünecek alan kalmıyor. Yaya yolu işgali yaygın.
- **Öneriler:**
 - Park için belirli alanlar oluşturulmalı.
 - Dükkanlar kaldırım işgal etmeyecek şekilde düzenlenmeli.
 - Parklanma düzenlemeleri yapılmalı, yükleme ve indirme saatlerinde kısıtlamalar getirilmeli.
 - Şişhane yokuşuna ring servisi önerisi.
 - Sahile park edip tramvay ile ulaşım geçiş önerisi. Yokuşlardan dolayı özel araç kullanımı teşvik ediliyor, bu sorunu çözmek için küçük vagonlu shuttle gibi bir ulaşım aracı düşünülebilir.
- **Arap Camii Çevresi:** Yürünecek alan yok, yayalaştırma öneriliyor. Turistler yürüyemiyor. Perşembe Pazarı ve Arap Camii arasında yayalaştırma yapılabilir, sahil bağlantısı kurulabilir.
- **Kimlik Koruma:** Zanaat bölgesi ve kentin kimliğinin korunması önemli. Perşembe Pazarı çevresinin soylulaştırma projelerinden korunması gerektiği vurgulandı.

Aday-2: Odakule-Beyoğlu Belediyesi Arası (Meşrutiyet Caddesi)

- **Yaya Trafiği:** Meşrutiyet Caddesi yaya trafiği açısından sakın. İSPARK'ın varlığı, ticaret alanlarını tehdit ediyor. Yeşildirek Hamamı arkasına İSPARK'ın konumlandırılması gerektiği belirtildi.
- **Öneriler:**
 - Yaya trafiği yoğun değil; akşam saatleri dışında sakın.
 - Kaldırım dar, ancak yayalaştırmadan ziyade İSPARK'ın yer seçiminin değiştirilmesi önerildi.
 - Trafik sakinleştirilmeli, fakat araç kısıtlamaları galeriler ve ticaret için sorun yaratabilir. İSPARK'ta indirme-bindirme cepleri bırakılması önerildi.

Aday-3: Karaköy Meydanı ve Çevresi

- **Yayalaştırmanın Etkisi:** Yayalaştırma olumlu etki yapmıştı. Ancak araç kısıtlaması sıkıntı yaratabilir.
- **Öne Çıkan Sorunlar:**
 - Eğlence sektörü yoğun, ticaret hacmi büyük.
 - Trafik kısıtlaması sorun yaratabilir, Galataport'un olumsuz etkisi de görülmekte.
 - Dar sokakların "sağlıklı sokak" olarak değerlendirilmesi önerisi var.
 - Alanlar üst ölçekli planlarla çözülmeli, tek cadde üzerinden değerlendirmek zor.

Aday-4: Galata Kulesi'ne Açılan Sokaklar

- **Mevcut Durum:** Büyükhendek Caddesi 2 yıl önce yayalaştırılmış. Galata'ya çıkan merdivenler bakımsız, yayalaştırma öneriliyor. Komando Merdivenleri de incelenebilir.
- **Sorunlar:**
 - Araç sahipleri sokak işgali yapıyor, bu da yaya güvenliğini tehlikeye atıyor.
 - San Pierhan restorasyonunda yollar değiştirilmemiş, bu durum yaya güvenliğini riske atıyor.

BEYOĞLU MASA 2

Proje Alanı 1: Perşembe Pazarı ve Çevresi

- **Mevcut Durum:** Esnaf ve araç yoğunluğu nedeniyle bölge çok kalabalık ve yaya geçişi zor. Yaya alanları açmak önemli olsa da, bölgedeki üretim ve zanaat faaliyetleri risk altında.
- **Sorunlar:** Araç yük indirme-bindirme işlemleri yaya geçişini zorlaştırıyor. Zanaat ve üretim alanlarının korunması önemli, ancak yaya güvenliği ve erişimi de sağlanmalı.
- **Öneriler:**
 - Hidrolik dubalarla belirli saatlerde bölgeyi kapatıp açma.
 - Üreticileri daha uygun alanlara taşımak.
 - Kapsayıcı ve eşitlikçi bir yöntem belirlenmeli. Esnafın korunması için stratejik plan yapılmalı.
 - Raylı ve deniz ulaşımı bağlantısının güçlendirilmesi, sahil ve Karaköy iskelesi arasındaki geçişlerin güvenli hale getirilmesi.
 - Lojistik araçlarına kısıtlama getirilmesi, küçük araçlarla lojistik çözümü araştırılabilir.

Proje Alanı 2: Odakule

- **Mevcut Durum:** Yaya sorunları sınırlı, ancak esnaf ve taksi durakları kaldırımları işgal ediyor.
- **Sorunlar:** Kaldırımların dar olması ve esnaf işgali yaya trafiğini engelliyor. Engelli erişimi de sınırlı.
- **Öneriler:**
 - Kaldırımların genişletilmesi.
 - Engelli erişimini artıracak düzenlemeler yapılması.
 - Meşrutiyet Caddesi gibi yaya öncelikli alanların yaygınlaştırılması.

Proje Alanı 3: Karaköy Meydan Çevresi

- **Mevcut Durum:** Kaldırımlar dar ve işgaller var. Bölge araç trafiğiyle dolu ve yayalar zorlanıyor.
- **Sorunlar:** Ticari talepler ve hızlı trafik yayaların hareket alanını kısıtlıyor. Otopark işgalleri ve toplu taşıma bağlantıları yetersiz.
- **Öneriler:**
 - Kaldırımların genişletilmesi ve araç trafiğinin kontrol altına alınması.
 - Araç yolunu daraltmak ve park cezalarını artırmak.
 - Necati Bey Caddesi'nde trafik sakinleştirme yöntemleri uygulanabilir.
 - Yeni otopark çözümleri üretilerek toplu taşıma sistemlerinin kapasitesi artırılmalı.

Proje Alanı 4: Galata Kulesi'ne Açılan Sokaklar, Büyük Hendek Caddesi Dahil

- **Mevcut Durum:** Araç yoğunluğu nedeniyle şikayetler var, fakat sokakların tamamen yayalaştırılması mümkün görünmüyor.
- **Sorunlar:** Ticaret ve lojistik nedenlerle tüm sokakların yayalaştırılması zor. Otopark işgalleri devam ediyor.
- **Öneriler:**
 - Turist rotaları oluşturulabilir.

- İtfaiye ve emniyet uygun görmediği için, Büyük Hendek ve Küçük Hendek projeleri yeniden değerlendirilmelidir.
- Tophane'ye inen basamaklı yollar araca açılabilir.
- Turist rehberlerinin görüşleri alınarak yaya rotaları tasarlanabilir.

Genel Öneriler ve Diğer Projeler

- **Sıraselviler Caddesi:** Yaya öncelikli kararlar alınmalı ve kaldırımlar genişletilmeli. Otel işgallerine dikkat edilmeli.
- **Bereket Zade Medresesi Sokak:** Yaya erişimini kolaylaştıracak alternatif yollar düşünülebilir.
- **Perşembe Pazarı:** Büyük Hendek'teki gibi belirli saatlerde yük indirme-bindirme yapılacak bir düzenleme yayalar ve taşıtlar için faydalı olabilir.

Bu projelerin çoğu kültür yolu kapsamında değerlendirilmeli ve Bakanlık ile İBB arasında koordinasyon sağlanmalıdır.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

KRİTERLER

Sosyal/Çevresel Kriterler

Toplumsal Kapsayıcılık

Açıklama:

Tüm sosyal gruplar, özellikle dezavantajlı toplumlar için erişilebilir ve faydalı olmasını sağlar (örneğin kadınlar, çocuklar, 65 yaş üstü bireyler)

Notlarınız:

Halk Sağlığı

Fiziksel aktiviteyi teşvik eder, araç trafiğini azaltarak hava kirliliğini azaltmaya ve genel halk sağlığını iyileştirmeye katkı sunar.

Ekonomik Etki

Yerel işletmeleri ve ekonomik aktiviteleri artırma potansiyeline sahiptir.

Kültürel Miras

Yerel kimliği ve kültürel / tarihi mirası korumak amacıyla kültürel ve tarihi öneme sahip, yüksek turist aktivitesi olan alanların korunması ve geliştirilmesine katkıda bulunur.

Çevresel Etki

(Potansiyel çevresel faydaları yüksektir (örneğin hava kirliliğini azaltma ve kentsel ısı adalarını azaltma gibi)

Mekansal Kriterler

Yaya Güvenliği

Yaya çarpmalı kazaları azaltmak ve yayaların güvenliğini artırmak için potansiyel iyileştirmelere olanak tanır.

Mevcut Yaya Yoğunluğu

Yüksek yaya trafiğine sahip alanların yaya öncelikli hale getirilmesinden en fazla fayda sağlayacak yerlerden biridir.

Yaya Potansiyeli

Yürünebilirlik olanaklarının iyileştirilmesiyle daha fazla yaya çekme potansiyeline sahip bir alandır.

Bağlantısallık

Mevcut toplu taşıma ağları, bisiklet yolları ve diğer ana kentsel alanlarla bağlantı kurabilecek bir bölgedir.

Yeşil Alanlar

Mevcut parklar ve yeşil alanlarla entegre edilebilecek, parklara yürümeyi artıracak, kentsel biyoçeşitliliği artırmak ve rekreasyonel fırsatlar sağlamak gibi katkıları olacak bir alandır.



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTAYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

İLÇE	PROJE ADI	BÜYÜKLÜK (hektar)	PROJE KODU	masa 1 öncelik oylaması	masa 2 öncelik oylaması	ortalama paydaş notu	öne çıkan paydaş yorumları (toplantı notlarından sonra doldurulacak-SE)	UZMAN yorumu	UZMAN yorumuna göre seçim	PAYDAŞ UZMANI-PP LEAD BİRLİKTE KARAR
FATİH	Fatih Camii çevresi - güneydoğu bölgesi (Akdeniz Caddesi veya Akşemsettin Caddesi)		aday-01	38		38		Trafik sakinleştirme için seçtiğimiz trafik-3 (Akdeniz Caddesi ve Oğuzhan Caddesi) ile ilişkili olması, Tarihi Yarımadaya yaya yükünü yeni alanlara aktarma gücü dolayısıyla seçilmesi olumlu olacaktır.	evet	yaya-01 Akşemsettin Caddesi Tema: Yürüyüş, bisiklet, mikro-hareketlilik koridorları
	Küçükayasofya ve Çevresi (Küçükayasofya Caddesi ve Aksakal sokak)		aday-02	19		19				
	Laleli güney bölgesi (Hayriye Tüccarı Cad. / Türkelî Cad.)		aday-03	8		8				
	Yenikapı Transfer noktası çevresi yaya ilişkileri (Dr. Kadir Topbaş Gösteri ve Sanat Merkezi ile Yenikapı Metro İstasyonu arası yaya bağlantıları)		aday-04	58		58		İBB'nin de öncelik verdiği alanlardan biri olması ve dış paydaşların bu önceliği desteklemeleri, ortak bir fikir birliğinin olması dolayısıyla pilot olarak seçilmesi olumlu olacaktır.	evet	yaya-02 FATİH-Kadir Topbaş Gösteri ve Sanat Merkezi erişimi Tema: Sosyal donatı alanlarına erişim güzergahları
	Sarayburnu parkı ve Sirkeci Garı yaya ilişkileri		aday-05	3		3				
BEYOĞLU	Nakilbent Sokak		ÖNERİ							
	Selim Sabit Sokak		ÖNERİ							
	Sulukule Caddesi		ÖNERİ							
	Dizdariye Sokak		ÖNERİ							
BEYOĞLU	Perşembe Pazarı ve Yakın Çevresi		aday-01	40	47	43,5		Paydaşların soylulaştırma süreci endişeleri vardır. SKUP projelerinin tartışıldığı zeminin bu yöne kaymaması, doğru iletişim oluşturulması önemlidir. Bu notla birlikte, Galat Kulesi ile başlayan ve denize açılan Perşembe Pazarı Sokak ın yayalaştırılması olarak pilot aday seçilebilir.	evet	yaya-03 BEYOĞLU-Perşembe Pazarı Sokak Tema: Yürüyüş, bisiklet, mikro-hareketlilik koridorları
	Odakule-Beyoğlu Belediyesi arası (Meşrutiyet Caddesi)		aday-02	2	5	3,5				
	Karaköy Meydanı çevresi (Tophane-Kemeralı Caddesi veya Tophane-Necatibey Caddesi)		aday-03	6	16	11				
	Galata Kulesi'ne açılan sokaklar (Büyükhendek Caddesi dahil)		aday-04	36	18	27		Daha önce bölgede yayalaştırma olduğu bölgenin asıl ihtiyacının denetim olduğu paydaşlarca bildirilmiştir.		
	Sırselviiler Caddesi		ÖNERİ		26	13				
KADIKÖY	Vapur iskeleleri-Söğütluçeşme Marmaray bağlantısı (Söğütluçeşme Caddesi)		adaya-01	84	15	49,5			evet	yaya-04 KADIKÖY-Söğütluçeşme Caddesi Tema: Yürüyüş, bisiklet, mikro-hareketlilik koridorları
	Yoğurtçu Parkı arkaları (Prof. Vehbi Sandal Sokak)		adaya-02	14	0	7				
	Yeldeğirmeni ana ticaret koridoru (Karakolhane Caddesi)		aday-03	16	0	8				
	Piri Çavuş Sokak		ÖNERİ							
	Moda Caddesi		ÖNERİ							
KADIKÖY	Rasimpaşa'da bir çocuk dostu sokak		ÖNERİ		11	5,5	çocuk dostu sokak	Yeldeğirmeni mahallesinde oyun mekanları, yeşil alan eksiklikleri çok yüksektir, bu yönde öneri ve yönlendirmeler gelmiştir.	evet	yaya-05 TBD (bellirlenmeli) Tema: Çocuk-dostu sokaklar
	Tellalzade sokak		ÖNERİ							
	Kadıköy merkezi dışında bir hat (Marmaray-kıyı dikey ilişkileri)		ÖNERİ					Kadıköy LEZ bölgesi dışındaki yaya alanlarını güçlendirme amaçlı dikkate alınabilecek bir öneridir. Yedek listeye alınabilir.	yedek liste	yedek liste